

S-D-14
EXP 0405

Exp 0405

I N D I C E

N° INTERNO	ARCHIVO	DOCUMENTO
404	5-D-13	Informe general del COIM sobre la intervención de la I.M. en la captura y defensa de las Islas Malvinas.
405	5-D-14	Informe del Comando de la Fuerza de Desembarco Operación Rosario I Parte.
406	5-D-15	Informe del Comando de la Fuerza de Desembarco - Operación Rosario. II Parte.

SECRETO

ANEXO "BRAVO" ✓

C. O. A. C.

EXPIE. INTE. NO. 405

C. O. A. C.

ARCHIV

5-D-14

CLASIFICADO

INFORME DEL COMANDO DE LA

FUERZA DE DESEMBARCO

OPERACION ROSARIO

I PARTE

SECRETO



C.O.A.C.

EXP.E. INTE NO Nº *φ405*

C.C. .C.

ARCHIVO Nº *5-D-14*

CLASIFICADO

ANEXO "B" AL

TITULO I

"INFORME CORRESPONDIENTE AL CDO DE LA
FUERZA DE DESEMBARCO"

OPERACION "ROSARIO"

101-611101

940 131

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Page 10 of 10



12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Die da Guerra



DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período		Comprendido
		Desde	Hasta	
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION	301200 MAR 82	311200 MAR 82	

NO	FECHA	HORA	ACORDAMIENTO NOTICIA ORDEN MENSAJE, etc.	h. 10
01	30	1200	<p>Se replantea el Modo de acción y se impone a la Vanguardia la Tarea de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Explorar el aeropuerto sin aferrarse. - Sobre pasado explora, reconoce y rechaza enemigo en ZULU. <p>Se definió salida de Playa a utilizar: ROJO W 1.</p>	
02	31	0900	<p>Se analizó Modo acción para desembarco Ba Obús por superficie en ROJO W en VAR y EDPV, sujeto a aprobación por Cdo Buque por posibilidad de descarga de VAR con pluma.</p> <p>Se confecciona tabla secuencia desembarco.</p>	



01 10 17

SECRETO
Diario de Guerra

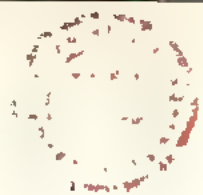


SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido	
		Desde	Hasta
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION	311200 MAR 82	011200 ABR 82

Nº	FECHA	HORA	CONTENIDO
01	31	1650	<p>FD plantea ante FTA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eventual uso disuasivo de aviación de ataque. - Pidió un buque artillado en inmediaciones LD Veh. Anfibios con cierta proximidad a la playa para disuasión y/o apoyo de Fuego Naval efectivo en caso necesario. - Planteó como imprescindible el vuelo del 1º vuelo de Sea King desde el Q-5 con elementos Gpo Aeronaval Asuntos Civiles(-) - Gpo Apostadero(-) y material para uso población (bandos) y completamiento del vuelo con apuntadores y cargadores de la Ba. - Informa además que se coordinó con el Cte Gpo Transp el desembarco del personal de Ar desde el IRIZAR. <p>Cte FTD contestó:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Modificación Hora H: a resolver. 2) Modificó derrota arribando a ZO por el N a fin de mantener Día D. 3) Confirma helicóptero PUMA fuera servicio. 4) Sin información sobre vuelo comercial de LADE a las Islas 5) Cte FD se destacará por Helico a Cdo FTD el 010900.



10-1-1910

SECRETO

Diario de Guerra



SECRETO

DIARIO DEL COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Periodo	Comprendido
GT. 40.1 (FD)	EN NAVEGACION	311200 MAR 82	011200 ABR 82
FECHA	HORA	CONTENIDO	
		<p>6) Sugiere reanalizar empleo Hel por destrucción PUMA, se incorporará un SEA KING para MBC.</p> <p>7) Cte TOS mantenía decisión de ocupar GANSO VERDE. Fue disuadido para que sea a pedido y en oportunidad.</p> <p>8) Considera sorpresa esta pérdida, considera casi imposible mantener Unidades Navales sin detectar.</p> <p>9) No dispone información sobre evolución política en Bs.As.</p> <p>10) De acuerdo a lo sugerido incorporó Fgo Naval de Apy a sus previsiones.</p> <p>11) Se producirá la transmisión de información periodística.</p> <p>12) Cte TOS continúa preparando bandos y comunicados.</p> <p>13) Cte TOS presenta interés de desembarcar 0700 horas. Sugiere FTA; desembarco a partir 0800 horas.</p> <p>14) Los primeros bandos que hizo el TOS, se encuentran en Q-5.</p>	
02	31	1930	Se recibe GFH de FTA imponiendo carta de bombardeo E 1:10.000.
03	31	2030	Se informa a FTA conveniencia de mantener carta E 1:50.000 como carta de Bombardeo.
04	01	0900	Cte FD se traslada en Hel al A.R. A. HERCULES.

500 121

SECRETO

Diario de Guerra



SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período		Comprendido
		Desde		Hasta
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION	311200 MAR 82		011200 APR 82
N	CEIL	HORA	RECONOCIMIENTO, INFORMACIÓN, COMANDO, CONTROL, COORDINACIÓN, COMUNICACIÓN, CENSURA	
05	01	0915	<p>Se recibe IFI N° 01 conteniendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eno en Stanley se supone en tareas de vigilancia de playas y objetivos. - Efectivos aproximados; 75 RM. - Endurance en GEORGIAS. - Exeter zarpó de BELICE. - 2 submarinos nucleares 1 desde GRIBALTAR otro desconocido. - 2/3 fragatas desde GIBRALTAR. 	
06	01	1040	<p>Regresa a bordo el Cte FD, reúne a sus Subordinados e informa:</p> <p>± Hora H : 0630</p> <ul style="list-style-type: none"> - La situación enemiga ha variado previéndose la ocupación de ALFA, DELTA y control de playas - Por ello ha dispuesto; <ul style="list-style-type: none"> - Anular el desembarco de Buzos en ALFA. - Adelantar ataque a CHARLIE a H-1 hora. - Cambiar tarea de UT.40.1.10 para ocupar Aeródromo. - UT.40.1.5 captura Obj/37. Anula anterior tarea. 	



SECRETO

DIARIO DEL COMANDAMIENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Periodo		Comprendido
		Desde		Hasta
GT. 40.1 (FD)	EN NAVEGACION Y DESEMBARCO	011200 APR 82		021200 APR 82
		HORA	COMUNICACIONES Y OTROS ASUNTOS	
Ø1	01	1500	Se recibe GFH 011447 con tarea GT.40.3	
Ø2	02	0130	Se recibe GFH 020002 y 020015.	
Ø3	02	0240	SANTISIMA TRINIDAD informa que el desembarco fue exitoso en VERDE.	
Ø4	02	0500	Fogonazos y luces en dirección a Objetivo CHARLIE. Sin novedad en circuito principal FD.	
Ø5	02	0530	Sin novedad.	
Ø6	02	0540	Se inicia embarco en VAO'S.	
Ø7	02	0620	Se inicia desembarco.	
Ø8	02	0635	UT.40.1.3 conquistó CHARLIE, no hay efectivos militares.	
Ø9	02	0645	FD en la playa sin localizar Eno. Sin contacto con UT.40.1.5.	
10	02	0650	Momentánea detención por posible fuego sobre UT.40.1.2. Sin contacto con esta Unidad.	
11	02	0653	Se informa que UT.40.1.2 no tuvo contacto con el Eno.	
12	02	0655	UT.40.1.2 detenida. LAGARTO desplegado en dirección Objetivo DELTA. Cte UT.40.1.1 pide autorización para adelantar su Unidad.	



— *Journal of the American Medical Association*, 1997

SECRETO
Diario de Guerra



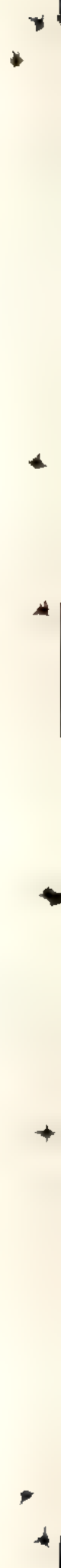
SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Periodo		Comprendido
		Desde		Hasta
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION Y DESEMBARCO	011200 APR 82		021200 APR 82
NO.	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO INDICIA OTRAS MENSAJES, ETC.	
			Cte FD, autoriza una Ca UT.40.1. 1 desplazarse sobre aeródromo.	
13	02	0700	UT.40.1.2 avanza en dirección a ZULU seguida por UT.40.1.1(-). UT.40.1.10(Ref) avanza hacia Obj DELTA. UT.40.1.4 se encuentra reunida en Playa ROJO.	
14	02	0705	Se adelanta Escalón SANIDAD a re querimiento. UT.40.1.10 llega al Aeropuerto sin novedad.	
15	02	0710	UT.40.1.1, informa que inicia mo vimiento hacia Stanley con Ca DELTA.	
16	02	0714	TOPACIO, informa que tendremos los aviones en Zona a 07,40 hs.	
17	02	0715	Cte FD ordena el desembarco de la UT.40.1.6. Se ordena el desembarco del pri mer vuelo de helicópteros. Avance franco hacia Stanley.	
18	02	0725	UT.40.1.1, recibe fuego de Amet y armas de infantería desde Est Transmisora.	
19	02	0730	Se combate en proximidades Zona de Antenas. Se pide apoyo Ego Na val sobre proximidades Obj ECHO. Se produce el desembarco de UT.	



Handwritten text or markings at the top center of the page, possibly a date or a title, though it is too faint to read accurately.



SECRETO

Diario de Guerra



SECRETO

DIA. DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	acción	Periodo	Comprendido	
			Desde	Hasta
UT.40.1 (GT)	EN NAVEGACION Y .. DESEMBARCO	011200 APR 82	021200 APR 82	
ACOMPLIMIENTO DE ORDENES - ORDENES				
		40.1.6.	Decoló el helicóptero con el primer vuelo. Se suspende el pedido de Fgo Naval de Apy por repliegue del Eno. UT.40.1.2 rechazó al Eno en Zona de Antenas y continúa su avance.	
20	02	0733	Eno rechazado ocupó posiciones detrás de Zona de Antenas en zona de casas. Propias fuerzas desplegaron y avanzan en dirección al Eno. UT.40.1.1 informa que el Eno se encuentra aferrado, él continúa su avance.	
21	02	0745	UT.40.1.10, informa misión cumplida.	
22	02	0750	Arribó el primer vuelo de helicópteros al aeropuerto. Buzos Tácticos de ROJO se dirigen al aeropuerto para refuerzo.	
23	02	0755	Se eleva resumen de la situación a TOPACIO. Informa UT.40.1.1 que Eno sacó bandera blanca, luego continúa el combate.	
24	02	0800	Se ordena el Desembarco de la Reserva sobre aeropuerto.	
25	02	0803	UT.40.1.1, informa que avanza a pie sobre la ciudad, ampliará in	

SECRETO

Diario de Guerra



SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Periodo		Comprendido
		Desde		
GT-40.1 (FD)	EN NAVEGACION Y DESEMBARCO	011200 APR 82		021200 APR 82
Nº	FECHA	HORA	COMPLEMENTO MARCHA ORDEN MENSAJES, ETC.	
			formación. Se ordena a Veh Anf destacar 2 vehículos hacia el aeropuerto pa- ra embarcar la Reserva.	
26	02	0810	Arriban a la playa las 2 primeras piezas de Artillería.	
27	02	0813	UT.40.1.1 avanza lentamente, reci- bió refuerzos de UT.40.1.10. TOPACIO pide certeza de operati- vidad de aeropuerto y ausencia de tiradores aislados.	
28	02	0820	TOPACIO pide comunicación persona a persona con LAUREL.	
29	02	0823	El Gobernador pide parlamenatar con LAUREL, indicando que vaya acompañado de un solo hombre y con bandera blanca.	
30	02	0830	LAUREL personal ingresa a la ciu- dad con VAOC. Se habilita el aeródromo y se es- tablece el puente aéreo con el continente.	
31	02	0835	Se tomó contacto con TIBURON, quién se encuentra aferrado en la casa del Gobernador con va- rios heridos y prisioneros, se le ordenó esperar el regreso de LAUREL de su entrevista con el Gobernador. Pastilla 51, informó estar vara-	

SECRETO

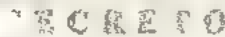
DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Corriendo	Ubicación	Periodo		Comprendido
		Desde		1
GT-40.1 (FD)	EN NAVEGACION Y DESEMBARCO	011200 APR 82		021200 APR 82
Nº	FECHA	HORA	DESCRIPCION NOTICIA ORDEN MENSAJE 10	
			do a 300 metros del aeropuerto, se ordenó al VAO Recuperador concurrir en su apoyo.	
32	02	0900	Completó el desembarco la Reserva en el aeropuerto.	
33	02	09,05	Informa UT.40.1.6 listo a recibir misión de fuego.	
34	02	0915	LAUREL termina de parlamentar con el Gobernador y ordena que se adelante el VAR de Sanidad para evacuar los heridos propios. Estos son trasladados hasta el Hospital de las ISLAS MALVINAS, donde fallece el CCIM GIACHINO. Se recibe información que un Gpo de RM, huyó hacia las alturas ubicadas al N de Puerto RIVERO.	
35	02	0930	TOPACIO, ofreció apoyo médico, se dio el sí y envía cirujanos, bioquímico, anestesistas y banco de sangre, decola 0950 horas para aterrizar en cancha de futbol próxima a la residencia del Gobernador.	
36	02	0950	TOPACIO, requirió información a LAUREL del estado de las negociaciones y operaciones.	
37	02	0955	Se ordenó a ALBORADA detener el avance.	



1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

THE UNIVERSITY OF CHICAGO



Comiendo

Uttaranchal

Figure 1

([†] Olanje EBN 1915)

Dec 12

$$\dot{A} = \frac{1}{2} \left(\frac{1}{\rho} \frac{d\rho}{dt} + \frac{1}{\rho} \frac{d\rho}{d\tau} \right)$$

EN NAVEGACION
Y
DESEMBARCO

011200APR 82

021200 APR 82

UT GT.40.1 (FD)

N	FECHA	HORA	RECEIMIENTO NOTICIA . ORDEN MENSAJES, EN	REPORTE
38	02	1000	Aterrizó el helicóptero que envía TOPACIO.	
39	02	1030	El TECN JARCLA QUIROGA es evacua- do en helicóptero desde el Hosp de las I.MALVINAS hasta el Buque A.R.A. Alta. IRIZAR.	
40	02	1100	La Reserva FD asume el control de los prisioneros de guerra y prepara su evacuación, tarea que finaliza a 2000 horas.	
41	02	11,30	Se evacúa por modo aéreo el cuer- po del señor CCIM Dn.Pedro GIA- CHINO.	

10

10-10-10

SECRET



SECRET

DIARIO DEL COMANDO EN JEFE FUERZA ARMADA ARGENTINA

Indicador	Dirección	Fecha y Hora	Evento
GT.40.1 (FD)	EN ZONA DEL OBJETIVO	021200 APR 82	031200 APR 82
Ø1	03	1430	Se evacúan al TF GARCIA QUIROGA y al CS URBINA por modo aéreo, el primero a Comodoro Rivadavia y el Cabo al HNPB.
Ø2	02	1600	Establecido el control militar de las I. MALVINAS, se inicia la transferencia del Control Operacional de las Islas a la Fuerza EJERCITO, tarea que finaliza el día 03 de Abril de 1982.
Ø3	02	1610	Se ordenó a ALBORADA continuar el avance previo sobrevuelo de helicópteros con CCIM ROSCOE y MAYOR de la RM sobre el N de la Bahía para localizar Eno aislado
Ø4	02	1630	ALBORADA informa que capturó el Obj ECHO y que no detectó Eno.
Ø5	02	17,15	Arriba a Puerto RIVERO el Buque A.R.A. BAHIA BUEN SUCESO.
Ø6	02	2130	regresa ALBORADA del Obj ECHO.
Ø7	02	2200	Se evacúa por medio aéreo a Agrup Cdos Anf y parte de la UT.40.1.1.
Ø8	02	1930	Se recibe el primer Abast de la SPAC, embarcada en el Buque A.R.A. SAN ANTONIO.
Ø9	03	0820	Se evacúa por medio aéreo un resto de la UT.40.1.1(-) y Reserva del BIM1.

SECRET

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Código	Ubicación	Periodo	Compendio
GT.40.1 (FD)	ISLAS MALVINAS ARGENTINAS	Desde	
		031200 APR 82	041200 APR 82
Ø1. 03	1430	Se evacúa por medio aéreo a RIO GALLEGOS a parte de los integrantes del Pto Cdo, UT.40.1.1(-) y parte de la Ca de Asuntos Civiles.	
Ø2. 03	1515	Entró a Puerto RIVERO el Buque A.R.A. SAN ANTONIO que debe desembarcar el material del Ejército.	
Ø3. 03	1550	El Comandante de la FD, crea el Destacamento Naval Malvinas.	
Ø4. 03	2000	Se evacúa por medio aéreo al resto del personal que estuvo en el TOS, y a la Plana Mayor del Cdo de la FD.	
Ø5. 04	1145	Se recibe información que se rindieron 6 RM que se encontraban ocultos en la Isla.	
Fs 7 a 31 Dulce memoria de Fs 2 a 16			

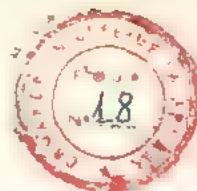
100



10007

SECRETO

Diario de Guerra



SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Unidad	Fecha	Evento
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION	281200 MAR 82	291200 MAR 82
Ø1	29	0800	Se continúa el planeamiento de detalle.
Ø2	29	0830	<p>Se solicita a FTA que playa desembarco sea ROJO W.</p> <p>FTA informa que EA mantiene intención de ocupar con primeras luces GANSO VERDE y DARWIN. Informa que dispone mosaico fotográfico Zona Objetivo, que está siendo utilizado por UT.40.1.3 y tomará previsiones para enviarlo al día siguiente.</p> <p>FTA aprecia arribo ZO 311200. Comandante TOS se encuentra preocupado por posibles acciones cruentas. Trató este tema con 40.1.3 y reitera mantener esa disposición impartida oportunamente.</p>
Ø3	29	0950	<p>Se autoriza a poner en conocimiento del Objetivo a los Jefes de fracciones que pueden llegar a comprometer la maniobra.</p> <p>Impartición de órdenes y preparación de planes.</p>



12. 12. 1919

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

[illegible]

SECRET



SECRET

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

[illegible]



SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Comprendido	
		Desde	Hasta
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION	311200 MAR 82	011200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ALONRECIAMIENTO NOTICIA - ORDEN MENSAJES 1º	RECORDAR
01	31	1650	<p>FD plantea ante FTA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eventual uso disuasivo de aviación de ataque. - Pidió un buque artillado en inmediaciones LD Egh. Anfibios con cierta proximidad a la playa para disuasión y/o apoyo de Fuego Naval efectivo en caso necesario. - Planteó como imprescindible el vuelo del 1º vuelo de Sea King desde el Q-5 con elementos Gpo Aeronaval Asuntos Civiles(-) - Gpo Apostadero(-) y material para uso población (bandos) y completamiento del vuelo con apuntadores y cargadores de la Ba. - Informa además que se coordinó con el Cte Gpo Transp el desembarco del personal de Ar desde el IRIZAR. <p>Cte FTD contestó:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Modificación Hora H: a resolver. 2) Modificó derrota arribando a ZO por el N a fin de mantener Día D. 3) Confirma helicóptero PUMA fuera servicio. 4) Sin información sobre vuelo comercial de LADE a las Islas 5) Cte FD se destacará por Helico a Cdo FTD el 010900. 	



1911

SECRETO

Diario de Guerra

22

SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período		Comprendido
		Desde		Hasta
GT. 40.1 (FD)	EN NAVEGACION	311200 MAR 82		011200 APR 82
NO.	FECHA	HORA	CONFIRMACIÓN - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, etc.	REVISIÓN
			<p>6) Sugiere reanalizar empleo Hel por destrucción PUMA, se incorporará un SEA KING para MBC.</p> <p>7) Cte TOS mantenía decisión de ocupar GANSO VERDE. Fue disuadido para que sea a pedido y en oportunidad.</p> <p>8) Considera sorpresa está perdida, considera casi imposible mantener Unidades Navales sin detectar.</p> <p>9) No dispone información sobre evolución política en Bs.As.</p> <p>10) De acuerdo a lo sugerido incorporó Fgo Naval de Apy a sus previsiones.</p> <p>11) Se producirá la transmisión de información periodística.</p> <p>12) Cte TOS continúa preparando bandos y comunicados.</p> <p>13) Cte TOS presenta interés desembarcar 0700 horas. Sugiere FTA: desembarco a partir 0800 horas.</p> <p>14) Los primeros bandos que hizo el TOS, se encuentran en Q-5.</p>	
02	31	1930	Se recibe GFH de FTA imponiendo carta de bombardeo E 1;10.000.	
03	31	2030	Se informa a FTA conveniencia de mantener carta E 1;50.000 como carta de Bombardeo.	
04	01	0900	Cte FD se traslada en Hel al A.R. A. HERCULES.	

100

100

SECRET

DIARIO DEL COMANDO

23

SECRET

DIARIO DEL COMANDO EN TIEMPO DE OPERACIONES

Comando

Ubicación

Comandante

Desde

GT.40.1 (FD)

EN NAVEGACION

311200 MAR 82

011200 APR 82

FECHA

HORA

CONTENIDO

Ø5

01

0915

Se recibe IPI N° Ø1 conteniendo:
- Eno en Stanley se supone en tareas de vigilancia de playas y objetivos.
- Efectivos aproximados: 75 RM.
- Endurance en GEORGIAS.
- Exeter zarpó de BELICE.
- 2 submarinos nucleares 1 desde GRIBALTAR otro desconocido.
- 2/3 fragatas desde GIBRALTAR.

Ø6

01

1040

Regresa a bordo el Cte FD, reúne a sus Subordinados e informa:
- Hora H : 0630
- La situación enemiga ha variado previéndose la ocupación de ALFA, DELTA y control de playas.
- Por ello ha dispuesto:
- Anular el desembarco de Buzos en ALFA.
- Adelantar ataque a CHARLIE a H-1 hora.
- Cambiar tarea de UT.40.1.10 para ocupar Aeródromo.
- UT.40.1.5 captura Obj/37. Anula la anterior tarea.

1000

SECRETO
Diario de Guerra

24

SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Periodo		Comprendido
		Desde	Hasta	
GT. 40.1 (FD)	EN NAVEGACION Y DESEMBARCO	011200 APR 82	021200 APR 82	
Nº	FECHA	HORA	ACOMPAÑAMIENTO NOTICIA ORDEN MENSAJE	
01	01	1500	Se recibe GPH 011447 con tarea GT.40.3	
02	02	0130	Se recibe GPH 020002 y 020015.	
03	02	0240	SANTISIMA TRINIDAD informa que el desembarco fue exitoso en VERDE.	
04	02	0500	Fogonazos y luces en dirección a Objetivo CHARLIE. Sin novedad en circuito principal FD.	
05	02	0530	Sin novedad.	
06	02	0540	Se inicia embarco en VAO'S.	
07	02	0620	Se inicia desembarco.	
08	02	0635	UT.40.1.3 conquistó CHARLIE, no hay efectivos militares.	
09	02	0645	FD en la playa sin localizar Eno. Sin contacto con UT.40.1.5.	
10	02	0650	Momentánea detención por posible fuego sobre UT.40.1.2. Sin contacto con esta Unidad.	
11	02	0653	Se informa que UT.40.1.2 no tuvo contacto con el Eno.	
12	02	0655	UT.40.1.2 detenida. LAGARTO desplegado en dirección Objetivo DELTA. Cte UT.40.1.1 pide autorización para adelantar su Unidad.	

1000

SECRET

Diario de Guerra

25

SECRET

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período		Comprendida
		Desde		Hasta
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION Y DESEMBARCO	011200 APR 82		021200 APR 82
DI	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO, NOTICIA, ORDEN, MENSAJE, ETC.	
			Cte FD, autoriza una EA UT.40.1.1 desplazarse sobre aeródromo.	
13	02	0700	UT.40.1.2 avanza en dirección a ZULU seguida por UT.40.1.1(-). UT.40.1.10(Ref) avanza hacia Obj DELTA. UT.40.1.4 se encuentra reunida en Playa ROJO.	
14	02	0705	Se adelanta Escalón SANIDAD a requerimiento. UT.40.1.10 llega al Aeropuerto sin novedad.	
15	02	0710	UT.40.1.1, informa que inicia movimiento hacia Stanley con Ca DELTA.	
16	02	0714	TOPACIO, informa que tendremos los aviones en Zona a 07,40 hs.	
17	02	0715	Cte FD ordena el desembarco de la UT.40.1.6. Se ordena el desembarco del primer vuelo de helicópteros. Avance franco hacia Stanley.	
18	02	0725	UT.40.1.1, recibe fuego de Amet y armas de infantería desde Est Transmisora.	
19	02	0730	Se combate en proximidades Zona de Antenas. Se pide apoyo Fgo Naval sobre proximidades Obj ECHO. Se produce el desembarco de UT.	



SECRET
Diario de Guerra



SECRET

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período		Comprendido
		Desde		Hasta
UT.40.1 (GT)	EN NAVEGACION Y DESEMBARCO	011200 APR 82		021200 APR 82
Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO	ORDEN
			40.1.6. Decoló el helicóptero con el primer vuelo. Se suspende el pedido de Fgo Naval de Apy por repliegue del Eno. UT.40.1.2 rechazó al Eno en Zona de Antenas y continúa su avance.	
20	02	0733	Eno rechazado ocupó posiciones detrás de Zona de Antenas en zona de casas. Propias fuerzas desplegaron y avanzan en dirección al Eno. UT.40.1.1 informa que el Eno se encuentra aferrado, él continúa su avance.	
21	02	0745	UT.40.1.10, informa misión cumplida.	
22	02	0750	Arribó el primer vuelo de helicópteros al aeropuerto. Buzos Tácticos de ROJO se dirigen al aeropuerto para refuerzo.	
23	02	0755	Se eleva resumen de la situación a TOPACIO. Informa UT.40.1.1 que Eno sacó bandera blanca, luego continúa el combate.	
24	02	0800	Se ordena el Desembarco de la Reserva sobre aeropuerto.	
25	02	0803	UT.40.1.1, informa que avanza a pie sobre la ciudad, ampliará in	

100

100

SECRETO

Diario de Guerra



SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Periodo		Compendio
		Desde		
GT-40.1 (FD)	EN NAVEGACION Y DESEMBARCO	011200 APR 82		021200 APR 82
IN	FECHA	HORA	CONTINUACION DE LA OPERACION	
			formación. Se ordena a Veh Anf destacar 2 vehículos hacia el aeropuerto pa- ra embarcar la Reserva.	
26	02	0810	Arriban a la playa las 2 primeras piezas de Artillería.	
27	02	0813	UT.40.1.1 avanza lentamente, reci- bió refuerzos de UT.40.1.10. TOPACIO pide certeza de operati- vidad de aeropuerto y ausencia de tiradores aislados.	
28	02	0820	TOPACIO pide comunicación persona a persona con LAUREL.	
29	02	0823	El Gobernador pide parlamenatar con LAUREL, indicando que vaya acompañado de un solo hombre y con bandera blanca.	
30	02	0830	LAUREL personal ingresa a la ciu- dad con VAOC. Se habilita el aeródromo y se es- tablece el puente aéreo con el continente.	
31	02	0835	Se tomó contanto con TIBURON, quién se encuentra aferrado en la casa del Gobernador con va- rios heridos y prisioneros, se le ordenó esperar el regreso de LAUREL de su entrevista con el Gobernador. Pastilla 51, informó estar vara	

1915

SECRET

Diario de Guerra



SECRET

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Periodo		Compendio
		Desde	Hasta	
GT-40.1 (FD)	EN NAVEGACION Y DESEMBARCO	011200 APR 82	021200 APR 82	
Nº	FECHA	HORA	ACONSEJAMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJE - FC	
			do a 300 metros del aeropuerto, se ordenó al VAO Recuperador con- currir en su apoyo.	
32	02	0900	Completó el desembarco la Reserva en el aeropuerto.	
33	02	09,05	Informa UT.40.1.6 listo a recibir misión de fuego.	
34	02	0915	LAUREL termina de parlamentar con el Gobernador y ordena que se a- delante el VAR de Sanidad para e- vacuar los heridos propios. Estos son trasladados hasta el Hospital de las ISLAS MALVINAS, donde fallece el CCIM GIACHINO. Se recibe información que un Gpc de RM, huyó hacia las alturas u- bicadas al N de Puerto RIVERO.	
35	02	0930	TOPACIO, ofreció apoyo médico, se dio el sí y envía cirujanos, bio- químico, anestesistas y banco de sangre, decola 0950 horas para aterrizar en cancha de futbol próxima a la residencia del Go- bernador.	
36	02	0950	TOPACIO, requirió información a LAUREL del estado de las negocia- ciones y operaciones.	
37	02	0955	Se ordenó a ALBORADA detener el avance.	

2. 17. 1913

29

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

U:



1000



SECRET

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Periodo	Comprendido
GT.40.1 (FD)	EN ZONA DEL OBJETIVO	021200 APR 82	031200 APR 82
Ø1	Ø2	HORA	DESCRIPCION
Ø1	02	1430	Se evacúan al TF GARCIA QUIROGA y al CS URBINA por modo aéreo, el primero a Comodoro Rivadavia y el Cabo al HNPB.
Ø2	02	1600	Establecido el control militar de las I.MALVINAS, se inicia la transferencia del Control Operacional de las Islas a la Fuerza EJERCITO, tarea que finaliza el día 03 de Abril de 1982.
Ø3	02	1610	Se ordenó a ALBORADA continuar el avance previo sobrevuelo de helicópteros con CCIM ROSCOE y MAYOR de la RM sobre el N de la Bahía para localizar Eno aislado.
Ø4	02	1630	ALBORADA informa que capturó el Obj ECHO y que no detectó Eno.
Ø5	02	17,15	Arriba a Puerto RIVERO el Buque A.R.A. BAHIA BUEN SUCESO.
Ø6	02	2130	Regresa ALBORADA del Obj ECHO.
Ø7	02	2200	Se evacúa por medio aéreo a Agrup Cdos Anf y parte de la UT.40.1.1.
Ø8	02	1930	Se recibe el primer Abast de la SPAC, embarcada en el Buque A.R.A. SAN ANTONIO.
Ø9	03	0820	Se evacúa por medio aéreo un resto de la UT.40.1.1(-) y Reserva del BIM1.



1040

Discussion

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Corriendo	Ubicación	Periodo	Contenido
GT.40.1 (FD)	ISLAS MALVINAS ARGENTINAS.	031200 APR 82	041200 APR 82
Ø1	03	1430	Se evacúa por medio aéreo a RIO GALLEGOS a parte de los integrantes del Pto Cdo, UT.40.1.1(-) y parte de la Ca de Asuntos Civiles.
Ø2	03	1515	Entró a Puerto RIVERO el Buque A.R.A. SAN ANTONIO que debe desembarcar el material del Ejército.
Ø3	03	1550	El Comandante de la FD, crea el Destacamento Naval Malvinas.
Ø4	03	2000	Se evacúa por medio aéreo al resto del personal que estuvo en el TOS, y a la Plana Mayor del Cdo de la FD.
Ø5	04	1145	Se recibe información que se rindieron 6 RM que se encontraban ocultos en la Isla.

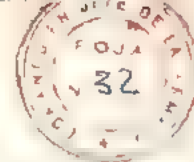
100-1000

0109

SECRET

MEMORANDUM

SECRET



Joint Intelligence Committee

1. Proposed Joint Intelligence Committee

Some of the major problems facing the Joint Intelligence Committee are the lack of a clear mission statement, the lack of a clear organizational structure, and the lack of a clear reporting system. The Joint Intelligence Committee should develop a clear mission statement, a clear organizational structure, and a clear reporting system. The Joint Intelligence Committee should also develop a clear set of procedures for the collection, analysis, and dissemination of intelligence.

2. Proposed Joint Intelligence Committee

The Joint Intelligence Committee should be organized into three main functional areas: collection, analysis, and dissemination. The collection area should be responsible for the collection of intelligence from all sources. The analysis area should be responsible for the analysis of intelligence. The dissemination area should be responsible for the dissemination of intelligence to all interested parties.

3. Proposed Joint Intelligence Committee

The Joint Intelligence Committee should be organized into three main functional areas: collection, analysis, and dissemination. The collection area should be responsible for the collection of intelligence from all sources. The analysis area should be responsible for the analysis of intelligence. The dissemination area should be responsible for the dissemination of intelligence to all interested parties.

4. Proposed Joint Intelligence Committee

The Joint Intelligence Committee should be organized into three main functional areas: collection, analysis, and dissemination. The collection area should be responsible for the collection of intelligence from all sources. The analysis area should be responsible for the analysis of intelligence. The dissemination area should be responsible for the dissemination of intelligence to all interested parties.

SECRETO

33

SECCION DE INTELIGENCIA CO. INTELIGENCIA C-5

1. Capitán OLIVER, Capitán COUGH, Teniente CHIALETTINI, Capitán GAROGLIO más 2 hombres a elección del Grupo Apostadero. Capitán AMBROSIO, más 2 hombres a elección, Asuntos Civiles, 2 intérpretes.
Completar Primer Helideseembarco con personal de Cargadores y Apuntadores de la Batería de Campaña. Lugar aterrizaje Acero, puerto donde embarcarán en Vehículos Anfíbios para traslado.
2. Sección Reforzada de la Reserva de I.M.
3. Resto personal Artillería Campaña.
4. Personal Apostadero Naval.

Caso no pueda helideseembarcar efectuará traslado en BFPV sobre playa "w" utilizando experiencia Cap. tén GAROGLIO.

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Procedimiento de Emisión
Nro. 34

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. 34
Emisión es Llamada - S			
Exceptuada - S			
Instr. de Transmisión			
Circular en rojo	Circular en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
Z Flash	O Mensaje	P Prioridad	R Rutina
011447		Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>	Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
PROMOTOR <u>CGT 40.3</u>			
EJECUTIVO - S <u>HERCULES SUMMIT SAN ANTONIO</u>			
INFORMATIVO - S <u>CGT 40 - CGT 40.1 - CGT 40.2</u>			
EXCEPTUADO - S			Grupos BT

BT

H SITUACION CLN

- A- INTELIGENCIA INFORMA POSIBLES POSICIONES ARMAS MENORES Y MORTEROS CERCANIAS CABO SAN FELIPE Y COSTA SUR PUERTO GROUSSAC
- B- POSIBLE PRESENCIA UNIDADES AUXILIARES EN PUERTO STANLEY MM CHLETA GORFION Y SACOS INTERIORES DEL PUERTO
- C- ES IMPRESINDIBLE ASEGURAR LA LLEGADA DE LOS VEHICULOS AMFIBIOS
- FLAYA DESEMBARCO A HASTA
- D- LAS CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS DE LA ZONA Y CAPACIDAD DEL ENEMIGO EXIGEN UN FECHAZO INMEDIATO CON LOS MEDIOS QUE SE DISPONEN

E- LA FUERZA NAVEGARA POR ELEPA DE LAS 24 MILLAS DEL OBJETIVO HASTA COCINADO LAFUS UL RESPERTINO

2- PARA MISION CLN

PROTEGER 042 DURANTE LA APROXIMACION Y EL ASALTO A FIN DE ASEGURAR EL DESEMBARCO

3- PARA EJECUCION

- A- (1) DE EFECTUARA RECONOCIMIENTO RADAR Y VISUAL PREVIA DE PUERTO GROUSSAC HASTA LA LINEA IMAGINARIA QUE UNE CABO YORKE Y PUNTA CARLOS CMM BATIENDO TODOS LOS BLANCOS QUE FUDIERAN INTERFERIR LA MISION
- (2) INFORMARA AREA LIBRE PARA EL INGRESO DE P1 Y 042 A LA ZONA DEL OBJETIVO
- (3) ASEGURARA LA COBERTURA DESPUES DEL PASAJE DEL 042 EN LA MISMA AREA
- (4) OLUPARA PFF PARA FNA A PEDIDO
- E- P1
- (1) ADOPTARA UNA FORMACION EN COLUMNA FLEXIBLE A PROA DEL 042 A 4000 YARDAS DE DISTANCIA PARA SU APROXIMACION HACIA LA PLAYA
- (2) EFECTUARA RECONOCIMIENTO RADAR Y VISUAL DE PUERTO GROUSSAC EN PARTICULAR DE LA LINEA IMAGINARIA PUNTA YORKE PUNTA

CARLOS

HACIA EL INTERIOR

- (3) IMPEDIRA LA SALIDA DE CUALQUIER UNIDAD QUE INTENTE SALIR DURANTE TODA LA MISION BATIENDO Y RECHAZARA LOS BLANCOS QUE INTERFIERAN EL CUMPLIMIENTO DE LA MISION PD
- 5) PERMANECERA EN APOYO DEL 042 PD

C- 042

- (1) PASARA POR EL PUNTO INICIAL A PARTIR DE 020500 PREVIA AUTORIZACION DEL OCT LAT 5138.6 S LONG 5740 W CMM PLMEO 252 Y REGULARA SU MARCHA PARA EFECTUAR EL DESEMBARCO A LA HORA SENALADA PD
- (2) SE RETIRARA A AGUAS LIBRES INMEDIATAMENTE FINALIZADO EL DESEMBARCO PD

4- INSTRUCCIONES DE COORDINACION CLN

- (1) UNA VEZ DESEMBARCADO EL PERSONAL DE IM EL FNA A PEDIDO SEPA EFECTUADO PREVIA AUTORIZACION DEL CGT 40 A TRAVES DE CGT

40.7

4- LOGISTICA CLN

5- COMANDO Y COMUNICACIONES CLN

- A- SEPA SEGUNDO EN COMANDO TACTICO PARA ESTA FASE EL CF RAUL JOSE CAD EN P1
- B- FASE CLAVE PARA AUTORIZAR EL INGRESO A PUERTO GROUSSAC SERA "LUZ VERDE" PD
- C- SE CUMPLIRA EL PLAN VIGENTE DE COMUNICACIONES EN ORDEN DE CGT 40 CON LAS SIGUIENTES ACLARACIONES CLN
- (1) CIRCUITO 10A SERA UTILIZADO PRIORITARIAMENTE PARA IMPARTICION

- DE ORDENES CMM CONCEPTO MINIMIZAR PD
- (2) CIRCUITO 20A PARA INTERCAMBIO DE INFORMACION PD
- (3) CIRCUITO 8005 CUBIERTO PERMANENTEMENTE PD
- (4) CONEM VIGENTE
- (5) PALABRA CLAVE CAMBIO FRECUENCIAS RESERVA "GINEBRA"
- (6) CUBRIR CIRCUITO 67 CMM RESERVA 16 PD
- ACUSAR CONFORMIDAD XX FM CGT 40.3 TO HERCULES DRUMMOND SAN ANTONIO
- INFO CGT 40 - CGT 40.1 - CGT 40.2

4378

ARMADA ARGENTINA MENSAJE NAVAL



Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control				
Estación - es Llamada - s								
Exceptuada - s		Estación transmisora NR						
Instr. de Transmisión								
Preced.	Z	O	P	R	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
	Flash	Inmediato	Prioridad	Rutina		021239	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>	Con. Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
PROMOTOR <i>C. PEÑALES</i>								
EJECUTIVO - S <i>CF7-40</i>								
INFORMATIVO - S								
EXCEPTUADO - S					Grupos		BT	
<p><i>DESTACAR EFECTIVOS I.I. GARANTICEN LIG- 5</i></p> <p><i>ACIONES AERONAVALES EN AEROPUERTO SINALE 10</i></p> <p><i>IS INFORMAR ONZA QUE ES DECISION TAREVO- 15</i></p> <p><i>KABLE MANTENER AEROPUERTO ABIERTO A LOS 20</i></p> <p><i>OPERACIONES AERONAVALES 25</i></p>								
BT	Grupo Hora	INST FINAL			AR			
Recibido		Inicial	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES MENSAJE TIPO: Desdoblado <input type="checkbox"/> Cladrec <input type="checkbox"/> Codrec <input type="checkbox"/> METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/> Interceptación <input type="checkbox"/> ACLARACIONES:			Lugar	Fecha <i>2/11/50</i>
Transmitido							Promotor	
Retransmitido							Of. Autorizante	TRAMITESE
Ent. Central								
CONOCIMIENTO				Referido al mens.		Sacar copias.		
				Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Pg. de Pags.		

N. N. E. 7530-28-007-118B - 5.000.000 VII/1950 - Tall. Graf. INAB

ARMADA ARGENTINA MENSAJE EN VA



Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control 36
---------------	---------------------------	------------------	------------------------------------	------------------------------

Estación - es
Llamada - s

Exceptuada - s Estación, transmisora NR

Instr. de Transmisión

Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina
02 15 18			Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>

PROMOTOR *H. H. H.*

EJECUTIVO - S *H. H. H.*

INFORMATIVO - S *Topo de la*

EXCEPTUADO - S

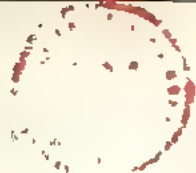
Grupos	Grupos
--------	--------

Mantener en Malvinas, personal para asesores en construcción de obstáculos, playas y grupo control. FN y Apoyo. Jefe de la Directora.

También en el momento.

Informar cuando se reciba en persona.

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">Recibido</td> <td style="width: 10%;">Iniciat</td> <td style="width: 10%;">Hora</td> </tr> <tr> <td>Transmitido</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Retransmitido</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ent. Central</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Recibido	Iniciat	Hora	Transmitido			Retransmitido			Ent. Central			<p>INSTRUCCIONES ESPECIALES</p> <p>MENSAJE TIPO: Desdoblado <input type="checkbox"/></p> <p>Ciudad <input type="checkbox"/> Codinec <input type="checkbox"/></p> <p>METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/></p> <p>Interceptación <input type="checkbox"/></p> <p>ACLARACIONES:</p> <p>Referido al mens.</p> <p>Sacar copias.</p> <p>Clasificado <input type="checkbox"/> BI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> <p>Pg. da Pags.</p>		
Recibido	Iniciat	Hora														
Transmitido																
Retransmitido																
Ent. Central																
<p>CONOCIMIENTO</p> <p><i>[Signature]</i></p>		<p>Lugar</p> <p>Fecha</p> <p>Promotor</p> <p>Q. Autorizante</p> <p>TRAMITESE</p>														



7

SECRETO

SECRETO



Cop. N°
COMANDO EN JEFE GT 40.1.
Jefe de la UT 40.1.
El C.R.M.
1621000 am 81
N° de ref 62-21

PLAN DE OPERACIONES DEL JETE
DE LA UT. 40.1.2. N° 01 "S" / 82
CONTRIBUYENTE AL PLAN DE OPE-
RACIONES DEL COMANDANTE DEL
S.T. 40.1. 11. 01 "S" / 82.
OPERACIONES COMANDO

Información:

- a. PLAN DE OPERACIONES DEL GT 40.1-
- b. PLAN LOGISTICO DEL GT 40.1-
- c. PLAN DE DESSEMBARCO DEL GT 40.1-
- d. PLAN DE OPERACIONES DE LA UT 40.1.1.

Logística:

- a. Carta PUERTO STANLEY ESCALA 1:50,000
- b. Plano PUERTO STANLEY ESCALA 1:2,500
- c. Plano PUERTO STANLEY ESCALA 1:2,500, reducida en 0.

Horario Hacer: H + 3.

ORGANIZACIÓN:

ALFARO 1111

1. SITUACIÓN

a. Propio Grupo

- 1 de 7 -

10-10-10

SECRET



- 1) GT 40.1. conducir una operación anfibia para conquistar objetivos en ISLAS MAA, VIAHS, a fin de permitir el posterior desembarco de tropas del EA.
- 2) UT 40.1.1. desembarco el día D a la hora H en playa ROJO para conquistar los OBT B, D y E.
- 3) UT 40.1.3. desembarco el día D a H-6^h en playa VERDE para conquistar OBT C.
- 4) UT 40.1.4. desembarco el día D a H-6^h en playa AZUL para conquistar OBT A.
- 5) UT 40.1.5. desembarco el día D a H-6^h en playa VERDE para conquistar objetivos situados dentro del OBT B.
- 6) UT 40.1.6. desembarco el día D a pedido para apoyar al GT 40.1. Ocupar posición al N de OBT D en misión de defensa de costas.
- 7) UT 40.1.7. desembarco el día D a pedido. Ocupar ZRum en el OBT B.
- 8) UT 40.1.8. desembarco el día D a pedido. Operar una ZAL para sostener al GT 40.1. en las EFLOS AB, IAN, TM, MAAT y IAN.
- 9) UT 40.1.9. desembarco el día D a pedido para ejercer la función básica de Asesor Civil y Gobierno Militar.

3. Enemigos.

Referencia a, ANEXO INTELIGENCIA

4. Unidades oponentes y destructores

SECRETO

FOJA 39

A partir del día D, hora H, se asigna un grupo VAS a la UT 40.1.2 d. Inspección:

Ninguna.

2. MISIÓN.

EQUIPO CONEXIÓN desbarbata el día D a las H+30 en Playa ROTO a fin de apoyar a la UT 40.1.3 en la conquista del OBT C conquistado OBT N, conviértase con la UT 40.1.1. en el OBT E y posteriormente ejercer funciones de Policía Militar asignadas a la UT 40.1.9.

3. EJECUCIÓN

Concepto de la Operación. (Questo ERAMO, Glos de Operación)
Este UT desbarbata por superficie en VAS el día 2 a la hora H en Playa ROTO. Cuando inicia movimiento como Vagando de la UT 40.1.1, por ruta BLANCA hasta pasar el PSE. A partir de allí continúa hasta llegar al PT, donde coordina con la UT 40.1.3 para la conquista del OBT B. Posteriormente, avanza por RUTA NEGRA para conquistar el OBT N. Consolidados allí, se convierten en el OBT E con la UT 40.1.1. Fundamentalmente, Grupo 2 debe proporcionar funciones de PM a orden de la UT 40.1.9. Al repliegue y reembarco a bordo, previo relevo por Grupo del EA. Apoyo de fuego: daré órdenes.

a. Sec. Tin.

1) Replegado por, a orden, capturar el OBT 70.

2) Al concluir el PT de RUTA BLANCA asignar a este Tin como

2.36.103

SECRETO



una sección de asalto y dejar a mi orden en J... como
Bona del Equipo CONEXIÓN.

3) Adm 2) para la conquista del OCA 11

b. Grupo Antiterrorismo: —

c. Grupo Mantenimiento: —

d. Grupo Asesor: —

e. Grupo de Asesoría: —

f. Instrucciones de coordinación:

- 1) Se intentará repetir la experiencia técnica en caso de no ser
fructífera, se procurará con toda decisión para el logro de la
objetivo asignado.
- 2) Es deseable no ejercer violencia sobre personas ni daños en
la propiedad privada, pero de ningún modo ello obstaculi-
zará el logro de la objetivo.
- 3) Instrucciones para el uso de armas contra la población civil.
Según referencia a...
- 4) Instr. D: a indicio
- 5) Instr. H: a indicio
- 6) Nombre código de la operación: 'OPERACIÓN CONEXIÓN'
- 7) Plan de Desembarco: según referencia C.

10-11-12

SECRETO

41

- 8) Evacuamiento en Tierra: ANEXO CHARLIE
- 9) Puntos de bloqueo y PCT: Referencia de-
- 10) Sentido de circulación de culta: referencia de-
- 11) Cada trazo se da en propia seguridad; movimiento en la pr
la vista con el que lo sigue-
- 12) Velocidad de marcha en tierra: la que lleve sus trazo-
- 13) Distancia entre vehículos: 50 m, si no se da otra
- 14) Para la conquista del 032 C: doni orden-
- 15) Vehículo detenido: dejar libre el camino; luego proceder de
fila de 12-00; proteger al trazo con trazo que demanden-
ques; seguridad en 360°-
- 16) Durante la marcha: mantener silencio; trazo lista a
otro fuego; seguridad en 360°-
- 17) Para la conquista del 035 N: doni orden-
- 18) Para la conquista del 037 E: doni orden-
- 19) Instrucciones para el pago de fuego: doni orden-
- 20) Actividades y despliegues en la 2 Area: doni orden-
- 21) Para la función de Pm, solo propósitos para:
 - a) Unidad potullos internos
 - b) Manejo de detenidos
 - c) Protección de objetivos
 - d) Toda otra tarea relacionada con control de potullos.
- 22) Para el despliegue y posición reentrados, doni orden-
- 23) Proceder con detección de amenazas y neutralización de las mismas, de a un



100-100-100

SECRETO



SECRETO

punto de control

ADMINISTRACION Y LOGISTICA

1. Abastecimiento.

- 1) Lugar principal: según referencia b.
- 2) El Eje CONEXION está sujeto de los tractos al suministro. - C-2
- 3) Abastecimiento: no está prevista hasta la recepción de la información.

2. Localidad

- 1) según referencia c
- 2) LRA: trata sigunda
- 3) PSFD: HOSPITAL LOCAL

Rechos y los se refieren a sus orden

COMANDO Y COMUNICACIONES

a. Comandos

El nivel 1 de la y 1 ppo en se orden
El punto será indicado en cada caso.

b. Comunicaciones

- 1) según punto 5 de referencia a
- 2) CT Eje CONEXION:

Encomienda Pol: _____

Encomienda Ps: _____

1825

SECRETO



SECRETO

Industria: 1 Equipo conexos ALBORADA
1 de T. ALBORADA AZUL
1 Jpo de P. ALBORADA NEGRO
1 Jpo. Cn S/R ALBORADA NEGRO

3) CT Mr Pina

Fuerzas Pol:


Fuerzas Rs:

Industria:

1 Jpo
Edu Fgo

ALBORADA NEGRO

ALBORADA NEGRO UNO

INFO:  SANTIAGO

CC: 11.

1/2 CT 40.1.2.

TRIBUCION: Grupo 1 - Comandante GT 40.1

Grupo 2 - Jefe JT 40.1.2

Grupo 3 - Jefe de T. de JT 40.1.2

Grupo 4 - Jefe Jpo H. P. de JT 40.1.2

Grupo 5 - Jefe Jpo Cn S/R de JT 40.1.2

Grupo 6 - Comandante UT 40.1.1

Grupo 7 a 10 - Reserva -

172 ALFA - ORGANIZACION

BRAVO - CALCULO DE OPERACIONES

CHARLIE - ENCUENTRO Y MANEJO EN TIERRA

- folio 7 -

1000



SECRETO

Página 2 CCIM CRUZUJ
3 CTOS

4. FUERZA EFECTIVA : 72

5. DISTRIBUCIÓN EN TRACTORES ANFIBIOS.

UNIDAD UNO		TRACTOR DOS		TRACTOR TRES	
4to de Equipos	1	4to de Tr	1	4to de Tr	1
Pl de Ca	3	Pl de Tr	3	Pl de Tr	1
1o de Tr	10	2o de Tr	10	Tr 2	4
3er de Tr	1	4to de Tr	1	Tr 1	4
MA 1	3	Pl de Tr	1	3o de Tr	10
4to de Tr	1	Tr N: 1	4	MA 2	3
LZCH 1	2	Motor 2	4	LZCH 2	2
Comillas	2		24		25
	23				

ITULO FORTÉ SANTILLAN

CCIM

40.1.1.

DISTRIBUCIÓN: La del cuerpo del Plan

— 37 —

SECRETO



yfe

CSIM RAMIREZ GUILLERMO

9 CTOS

c. Grupo de Tiro
yfe

CSIM ROMERO CARLOS

9 CTOS

d. Tercer Grupo de Tiro
yfe

CSIM MIERES RAUL

9 CTOS

3. SECCION ARMAS

a. Grupo Antiaéreo
yfe

CSIM OCAMPO CARLOS

6 CTOS

b. Grupo Antio 81 mm
yfe

Rep CT EQUIPO CONEXION

Página 1

CPIM CARRERAS RAUL

CC62 MALBO JOSE

CSIM CABALLERO LEANDRO

3 CTOS

Página 2

CSIM ALVAREZ MARTIN

3 CTOS

c. Grupo CA S/R 75 mm
yfe

Rep CT EQUIPO CONEXION

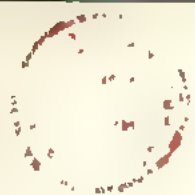
Página 1

SSIM DI FILIPPO MARIO

CC62

CIIM TOLEDO LUIS

3 CTOS



10. 1. 1911.

SECRETO

SECRETO



Copias N: de
CONTENIDO DEL GT
JEFE DE LA UT 40.1.2
BATERIA
2621/PMAR P2
N: de referencia BSI P1

ANEXO "ALFA"

ORGANIZACIÓN DEL EQUIPO "CONEXIÓN"

1. JEFATURA.

Jefe:

Rop CT GT 40.1.

Rop CT EQUIPO CONEXIÓN

Mensajero.

Comiliter

CCIM HUAC J. SANTILLANA

CC62

CC62 TELLO

CC62 BASULTA

CC62

CC62

2. SECCIÓN TIROADORES

a. Pelotón de Sección

Jefe

Rop CT EQUIPO CONEXIÓN

Mensajero

Mensajero

Pal LZCH

TCIM CARLOS SCHWEIZER

CC62

CC62

CC62

CSIM

CC62

CC62

CC62

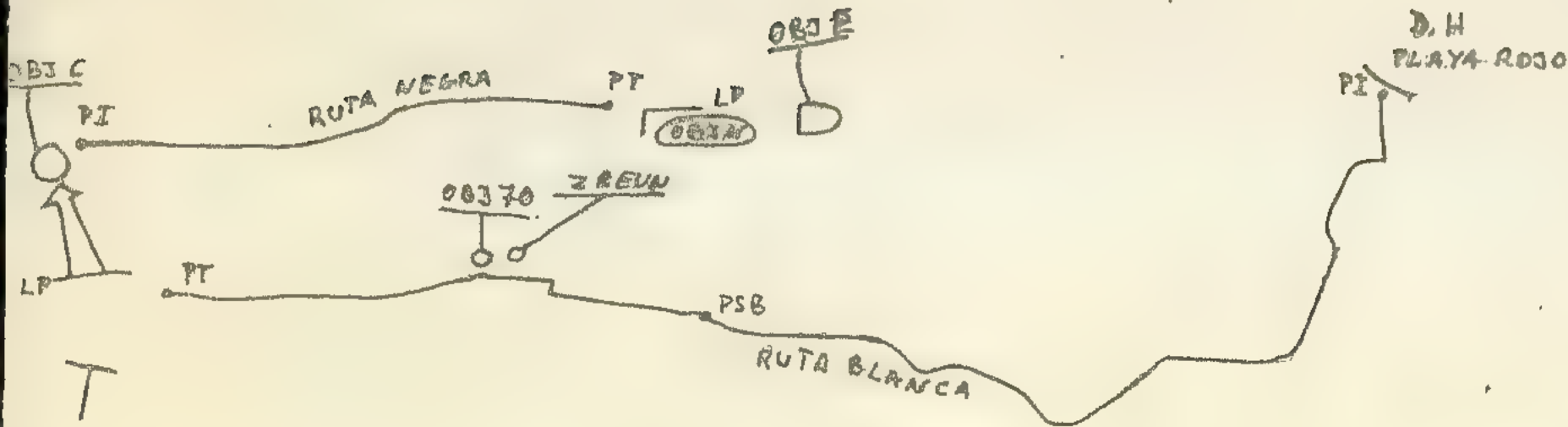
CC62

b. Primer Grupo de Tiro

ANEXO GRAVU A LA OO N: 01 "54/82 DE LA
CALCO DE OPERACIONES

Copia N: de copia
COMANDO GT 40.1.
J UT 40.1.2
BATERIA
2621 00 MAR 82
N: Df: BSS 01

SECRETO



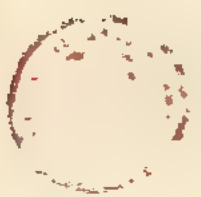
DISTRIBUCION: La del Grupo del Plan.

- 1 - 1 de 1

HUGO J. SANTILLAN
- 1 -
J UT 40.1.2.



100



SECRETO

SECRETO

Copia No. de Copia
COMANDO DEZ GT 40.1.
Jefe DE LA UT 40.1.2.
BATERIA

262104 MAR 82

W. de ref BSS 01

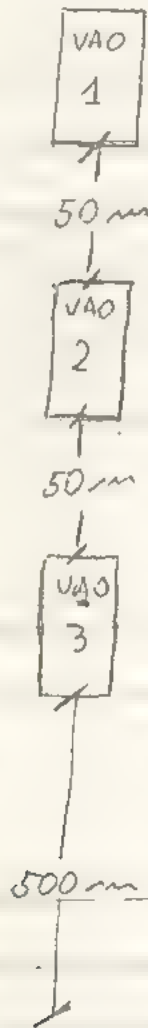


ANEXO CHARLIE

ENCOLUMNAMIENTO EN TIERRA

NOTAS:

Considera a formación
o orden.



UT 40.1.1.

DIRECCIÓN DE
LA MARCHA

ITULO 100GT 500GT 100GT
CCION

Jefe UT 40.1.2.

DISTRIBUCIÓN: In del Grupo del Plon

- 1 de 1 -

SECRET



EMBARCACION	PERSONAL Y MATERIAL	EMBARCACION
VAO 05	UT 40.1.2.(-)	25
VAO 07	UT 40.1.2.(-)	25
VAO 09	UT 40.1.2.(-)	1
VAO 10	UT 40.1.10.	25
VAO 08	J/1	-
	J/Pel Ca/E	1
	Op RE CTB	1
	Op RE CT Ca	1
	Mensajero	1
	Dot Lz Coh	2
	J/3/1/E	6
	3/1/E	6
	J/Amst 1/Apy/E	1
	Amst 1/Apy/E	6
	Mor 1/Apy/E	3
		<u>24</u>
VAO 15	J/1/E	1
	Op RE CT Ca	1
	Dot Lz Coh/1/E	2
	J/1/1/E	1
	1/1/E	9
	1/2/1/E	1
	2/1/E	7
	Kor 2/Apy/E	3
		<u>25</u>
VAO 04	J/2/E	1
	Op RE CT Ca	1
	J/1/2/E	1
	1/2/E	9
	J/2/2/E	1
	2/2/E	7
	J/3/2/E	1
		<u>27</u>
VAO 03	Cto UT 40.1.1.	1
	Op RE CT FD	1
	Op RE S AGM FD	1
	J Uca	1
	Enc Com	1
	Op RE 1 PIA	1
	Op RE 1 S PD	1
	Op RE Mont Helicopteros	1
	Mensajero 170 AQ 1	2

SECRETO



1
3
2
2
1
2
3
24
1
1
1
1
1
6
1
6
26
1
1
1
1
1
1
1
6
1
6
3
3
26
1
3
8
1
3
2
7
25
1
3
7
1
3
3
7
25

1954

SECRET





27 50 101

TABLA DE MAREAS
 MES: MARZO
 AÑO 1952

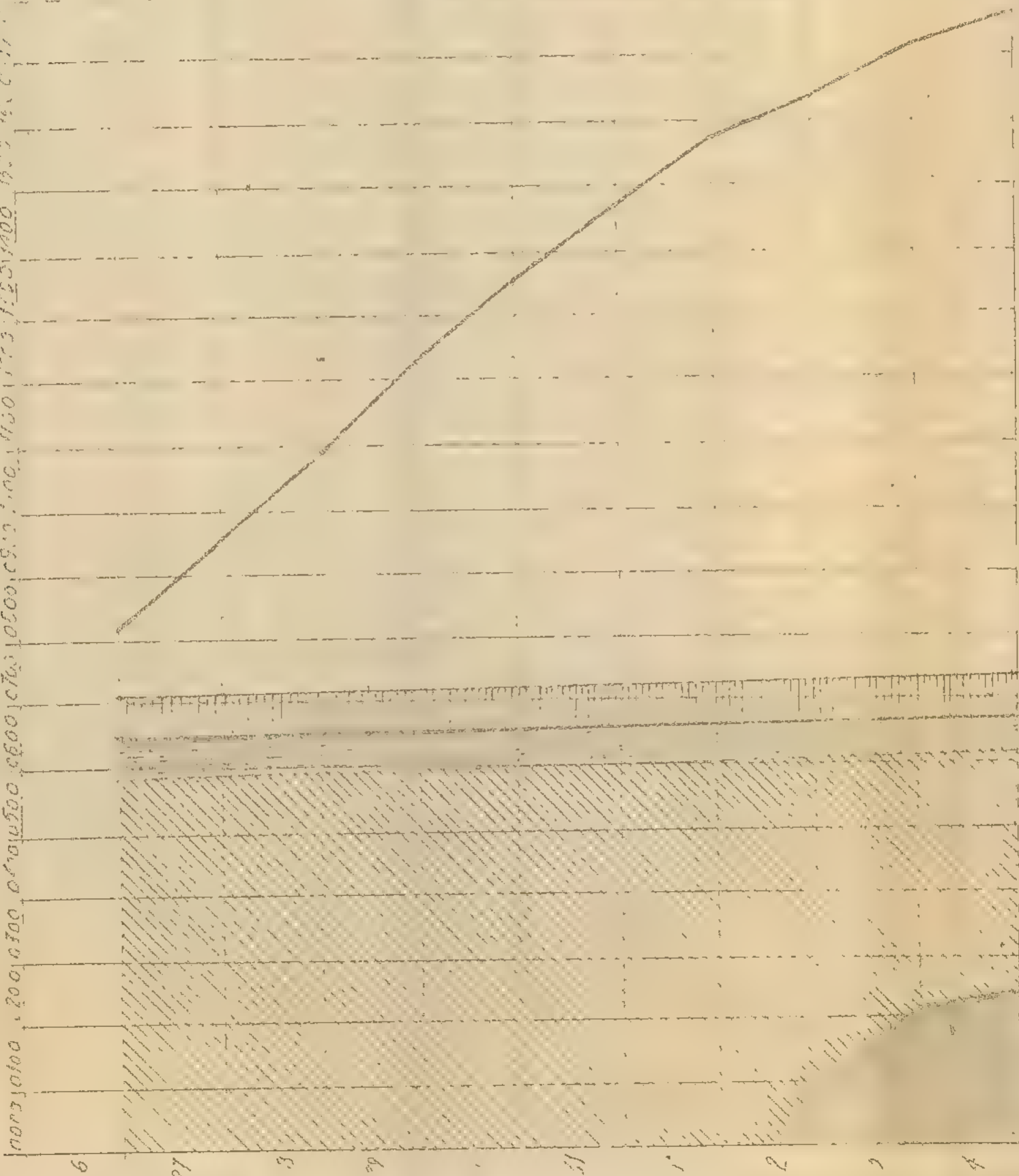
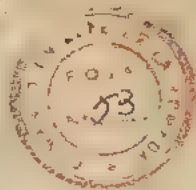


DIA	PLEAMAR		BAJAMAR		SOL		LUNA		CC	CH	FASES
	HORA	ALTURA	HORA	ALTURA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA			
26	0712	1.73	0036	0.33	0702	18.50	0803	19.44	33	72	● LLL
	1924	1.65	1306	0.36							
27	0754	1.71	0118	0.26	0703	18.48	0930	20.19	32	72	● CM
	1954	1.69	1336	0.39							
28	0830	1.65	0200	0.23	0705	18.46	1051	20.40	33	72	● CM
	2036	1.70	1418	0.45							
29	0918	1.57	0248	0.25	0707	18.43	1213	21.13	33	72	● CM
	2118	1.67	1454	0.53							
30	1012	1.47	0336	0.30	0709	18.41	1331	21.55	33	72	● CM
	2206	1.62	15.42	0.63							
31	1118	1.37	0436	0.37	0710	18.39	1440	22.46	32	72	● CM
	2306	1.56	16.36	0.73							
1	1236	1.30	0554	0.43	0712	18.36	15.40	23.49	33	72	● CM
			1754	0.81							
2	0024	1.52	0721	0.45	0714	18.34	1627	0059	33	72	● CM
	1406	1.31	19.30	0.82							
3	0148	1.52	0842	0.41	0715	18.32	1705	—	32	73	● CM
	1518	1.38	2054	0.75							
4	0306	1.57	0948	0.34	0717	18.30	1739	0216	33	73	● CM
	1618	1.47	2200	0.61							

NOTA: HUSO HORARIO +3.

LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL PLANO DE REDUCCION QUE PASA
 1.01 mts. DEBAJO DEL NIVEL MEDIO
 CARTA ARGENTINA N. 453

SECRETO



Handwritten notes on the left margin, including "SECRET" and "53".

1877

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control 54
SECRETO				
Estación - es				
Llamada - s				
Exceptuado - s				
Instr. de Transmisión				
Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z	O	P	R	
Flash	Inmediato	Prioridad	Rutina	
			Pausar Conformidad <input type="checkbox"/>	Con Momento da Ejecución <input type="checkbox"/>
PROMOTOR <i>LAUREL</i>				
EJECUTIVO - S <i>LAUREL</i>				
INFORMATIVO - S				
EXCEPTUADO - S				
Grupos				BT
101 - 1000				5
1001 - 10000				10
10001 - 100000				15
100001 - 1000000				20
1000001 - 10000000				25
10000001 - 100000000				30
100000001 - 1000000000				35
1000000001 - 10000000000				40
10000000001 - 100000000000				45
100000000001 - 1000000000000				50
BT	Grupo Hora	INST FINAL		K AR
Recibido	Iniciado	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES	
Transmitido			MENSAJE TIPO: Decodificado <input type="checkbox"/>	
Re-transmitido			Cladirec <input type="checkbox"/> Codirec <input type="checkbox"/>	
Ent. Central			METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/>	
CONOCIMIENTO			Interceptación <input type="checkbox"/>	
			ACLARACIONES:	
			Referido al mens.	
			Secar copias.	Lugar
			Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Fecha
			Pg. de Pags.	Promotor
			Of. Autorizante	TRAMITASE



ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

EVID TMD TAT - ELSHIMAJ060097C - RPTLE LMS72

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL



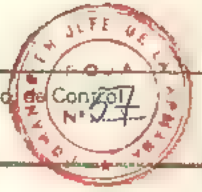
Sistema Canal		AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)		Clasificación de Seguridad (Sello)		Nro. de Control	
Estación - es Llamada - s Exceptuada - s Instr. de Transmisión							
Preced	Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo Fecha Hora		Instrucciones del Mensaje		
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/>	Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>	
PROMOTOR EJECUTIVO - S INFORMATIVO - S EXCEPTUADO - S							
Grupos							BT
ARRIBA ARTILLERIA A COMANDO PDS SIGUEN SUBCOSTA EN LAS PISTAS							
							6
							10
							15
							20
							25
							30
							35
							40
							45
							50
BT	Grupo Hora		INST FINAL				K AR
Recibido		Inicial	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES			Lugar
Transmitido				MENSAJE TIPO: Dobleado <input type="checkbox"/>			Fecha
Retransmitido				Cifrado <input type="checkbox"/> Codrado <input type="checkbox"/> Metodo: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/> Interceptación <input type="checkbox"/>			Promotor
Ent. Central				ACLARACIONES:			
CONOCIMIENTO				Referido al mens.		Sacer..... copias	Tramite
				Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		Pg. de Pags.	



1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL



| | | | | |
|--|---------------------------|--|------------------------------------|---|
| Sistema Canal | AUTENTICAR
AUTENTICADO | (Azul)
(Rojo) | Clasificación de Seguridad (Sello) | Nro. de Control
N° 24 |
| SECRETO | | | | |
| Estación - es | | | | |
| Llamada - s | | | | |
| Exceptuado - s | | | | |
| Instr. de Transmisión | | | | |
| Circundar en rojo | | Circundar en azul | | Grupo Fecha Hora |
| Z O P R | | | | |
| Flash Inmediato Prioridad Rutina | | | | |
| | | Acces. Conformidad | | Con Momento de Ejecución |
| PROMOTOR <i>LSO Cel 2</i> | | | | |
| EJECUTIVO - S <i>LSO Cel</i> | | | | |
| INFORMATIVO - S | | | | |
| EXCEPTUADO - S | | | | |
| Grupos | | | | BT |
| <i>Retransmisión a Circuloque Pistis</i>
<i>Despachos y C. P. de Bu. - CRO. DND</i>
<i>... de ... R.E.</i>
<div style="text-align: center; font-size: 3em; margin-top: 20px;">?</div> | | | | |
| 5 | | | | |
| 10 | | | | |
| 15 | | | | |
| 20 | | | | |
| 25 | | | | |
| 30 | | | | |
| 35 | | | | |
| 40 | | | | |
| 45 | | | | |
| 50 | | | | |
| BT | Grupo Hora | INST FINAL | | K AR |
| Recibido
Transmitido
Retransmitido
Ent. Central | | INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Descubierto <input type="checkbox"/>
Cladrec <input type="checkbox"/> Codinec <input type="checkbox"/>
METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/>
Interceptación <input type="checkbox"/>
ACLARACIONES:
Referido al mens.
Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | | Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante |
| CONOCIMIENTO | | Sacer. copias.
Pg. de Pags. | | TRAMITASE |

SECRETO



Para Laurel &
que Grupo Aeronaval
que Asuna contra /

Sera Puerto

Para cuando lleguen

Los Aviones.



1900

ARMADA ARGENTINA

SECRETO



| | | | |
|---|---------------------------|--|---|
| Sistema Canal | AUTENTICAR
AUTENTICADO | (Azul)
(Rojo) | Clasificación de Seguridad (Sello) |
| Estación - es
Llamada - s | | | |
| Exceptuada - s Estación transmisora NR | | | |
| Instr. de Transmisión | | | |
| Preced | Circundar en rojo | Circundar en azul | Grupo Fecha Hora |
| | Z | O | P |
| | Flash | Inmediato | Prioridad |
| | | R | Rutina |
| | | Instrucciones del Mensaje
Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/> | |
| PROMOTOR
EJECUTIVO - S
INFORMATIVO - S
EXCEPTUADO - S | | | |
| | | | Grupos BT |
| 1. ...
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...
7. ...
8. ...
9. ...
10. ...
11. ...
12. ...
13. ...
14. ...
15. ...
16. ...
17. ...
18. ...
19. ...
20. ...
21. ...
22. ...
23. ...
24. ...
25. ...
26. ...
27. ...
28. ...
29. ...
30. ...
31. ...
32. ...
33. ...
34. ...
35. ...
36. ...
37. ...
38. ...
39. ...
40. ...
41. ...
42. ...
43. ...
44. ...
45. ...
46. ...
47. ...
48. ...
49. ...
50. ... | | | |
| BT | Grupo Hora | INST FINAL | K AR |
| Recibido | Inicial | Hora | INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado <input type="checkbox"/>
Cladireo <input type="checkbox"/> Codireo <input type="checkbox"/>
METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/>
Interceptación <input type="checkbox"/>
ACLARACIONES:
Referido al mens.
Secar copias.
Clasificado SI NO
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Pg. de Pags. |
| Transmitido | | | |
| Retransmitido | | | |
| Ent. Central | | | |
| CONOCIMIENTO | | | Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante |
| | | | TRAMITESE |

1917

SECRETO

Via Servicio Especial

Aero Puerto - Inman Ciudad

5444 H





1911

MESSAGE BOARD



| | | | | |
|--|---------------------------|--|-------------------------------------|---|
| Sistema
Canal | AUTENTICAR
AUTENTICADO | (Azul)
(Rojo) | Clasificación de Seguridad (Sellos) | Nro. de Form. 6L |
| Estación - es
Mandada - 8 | | Excepuada - s Estación, transmisora NR | | |
| Instr. de Transmisión | | | | |
| Circundar en rojo | Circundar en azul | Grupo Fecha Hora | Instrucciones del Mensaje | |
| Z
Flash | O
Inmediato | P
Prioridad | R
Rutina | Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/> |
| PROMOTOR | | | | |
| EJECUTIVO - S | | | | |
| INFORMATIVO - S | | | | |
| EXCEPTUADO - S | | | | |
| Grupos | | | | BT |
| INST. FINAL | | | | |
| K AR | | | | |
| Rec b do | | Transmitido | | Reatransmitido |
| Ent. Central | | CONOCIMIENTO | | |
| Instr. de Transmisión | | Instrucciones Especiales | | |
| Mensaje Tipo: Doble <input type="checkbox"/> | | Clasific. <input type="checkbox"/> Codific. <input type="checkbox"/> | | |
| Metodo: Recepción <input type="checkbox"/> Intercepción <input type="checkbox"/> | | Difusión <input type="checkbox"/> | | |
| Aclaraciones: | | Referido al mens. | | |
| Secur. copias. | | Pg. de Pags. | | |
| Tramite | | Tramite | | |

THEM THE 2020S, VILLAGE - TEL. 042. 2145



1990

ARMADA ARGENTINA
SECRETO
MENSAJE NAVALTO



| Sistema Canal | AUTENTICAR
AUTENTICADO | (Azul)
(Rojo) | Clasificación de Seguridad (Sello) | Nro. de Control | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|--|------------------------------------|---|--|-------------|--|-----------|--|--------------|--|---|--|---------------------------------------|
| Estación - es _____
Llamada - s _____
Exceptuada - s _____ Estación, transmisora _____ NR _____
Instr. de Transmisión _____ | | | | | | | | | | | | | | |
| Prestado | Circundar en rojo | Circundar en azul | Grupo Fecha Hora | Instrucciones del Mensaje | | | | | | | | | | |
| | Z | O | P | R | | | | | | | | | | |
| | Fresh | Inmediato | Prioridad | Rutina | | | | | | | | | | |
| | | Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> | | Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | |
| PROMOTOR _____
EJECUTIVO - S _____
INFORMATIVO - S _____
EXCEPTUADO - S _____ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 6 rufos 57 | | | | | | | | | | |
| LAGARTO A. en la ... H. 10:00 5
2000 - ... 2000 A 2000 10
... 15
... 20
... 25
... 30
... 35
... 40
... 45
... 50 | | | | | | | | | | | | | | |
| BT | Grupo Hora | INST FINAL | | K AR | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width:100%;"> <tr> <th>Inic. J</th> <th>Hora</th> </tr> <tr><td>Recibido</td><td></td></tr> <tr><td>Transmitido</td><td></td></tr> <tr><td>Reemitido</td><td></td></tr> <tr><td>Ent. Control</td><td></td></tr> </table> | | Inic. J | Hora | Recibido | | Transmitido | | Reemitido | | Ent. Control | | INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado <input type="checkbox"/>
Cladirec <input type="checkbox"/> Codirec <input type="checkbox"/>
METCDO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/>
Interceptación <input type="checkbox"/>
ACLARACIONES: | | Lugar
Fecha
Promotor
Tramite |
| Inic. J | Hora | | | | | | | | | | | | | |
| Recibido | | | | | | | | | | | | | | |
| Transmitido | | | | | | | | | | | | | | |
| Reemitido | | | | | | | | | | | | | | |
| Ent. Control | | | | | | | | | | | | | | |
| CONOCIMIENTO | | Referido al mens. _____
Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Secar copias
Pg. de Pags. | TRAMITESE
Autorizante | | | | | | | | | | | |



21 3 92



| Sistema Canal | AUTENTICAR (Azul)
AUTENTICADO (Rojo) | Clasificación de Seguridad (Sello) | Nro. de Control 63 | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---------------|--------------|--------------|--|--|--|--|---|----------|------|--|--|---|--|
| Estación - es
Llamada - s | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Exceptuado - s | | Estación, transmisora NR | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instr. de Transmisión | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Circundar en rojo | Circundar en azul | Grupo Fecha Hora | Instrucciones del Mensaje | | | | | | | | | | | | | | |
| Z
Flash | O
Inmediato | P
Prioridad | R
Rutina | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> | Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | |
| PROMOTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EJECUTIVO - S | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIVO - S | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EXCEPTUADO - S | | | Grupos ST | | | | | | | | | | | | | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p><i>BLBORA</i></p> <p><i>...</i></p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>5</p> <p>10</p> <p>15</p> <p>20</p> <p>25</p> <p>30</p> <p>35</p> <p>40</p> <p>45</p> <p>50</p> </div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BT | Grupo Hora | INST FINAL | K AR | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width:100%;"> <tr> <th></th> <th>Recibido</th> <th>Transmitido</th> <th>Retransmitido</th> <th>Ent. Central</th> </tr> <tr> <td>CONOCIMIENTO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | | Recibido | Transmitido | Retransmitido | Ent. Central | CONOCIMIENTO | | | | | <table border="1" style="width:100%;"> <tr> <th>Inst. al</th> <th>Hora</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table> | Inst. al | Hora | | | <p style="text-align: center;">INSTRUCCIONES ESPECIALES</p> <p>MENSAJE TIPO: Desdoblado <input type="checkbox"/></p> <p style="text-align: center;">Código <input type="checkbox"/> Código <input type="checkbox"/></p> <p>METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/></p> <p style="text-align: center;">Interceptación <input type="checkbox"/></p> <p>ACLARACIONES:</p> <p>Referido al mens.</p> <p>Secar copias,</p> <p>Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Pg. de Pags.</p> | <p style="text-align: center;">TRAMITESE</p> <p>Lugar</p> <p>Fecha</p> <p>Promotor</p> <p>Of. Autorizante</p> |
| | Recibido | Transmitido | Retransmitido | Ent. Central | | | | | | | | | | | | | |
| CONOCIMIENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inst. al | Hora | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |



10-10001

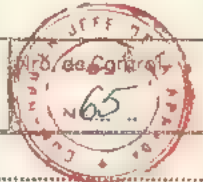
~~SECRET~~



| | | | | |
|--|---------------------------|--|------------------------------------|---|
| Sistema Canal | AUTENTICAR
AUTENTICADO | (Azul)
(Rojo) | Clasificación de Seguridad (Sello) | Nro de Control
64 |
| Estación - es
Llamada - s | | Excepuada - s | | Estación, transmisora NR |
| Instr. de Transmisión | | | | |
| Circular en rojo | Circular en azul | Grupo Fecha Hora | Instrucciones del Mensaje | |
| Z
Flash | O
Inmediato | P
Prioridad | R
Rutina | Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Memento de Ejecución <input type="checkbox"/> |
| PROMOTOR | | | | |
| EJECUTIVO - S | | | | |
| INFORMATIVO - S | | | | |
| EXCEPTUADO - S | | | | |
| Grupos | | | | BT |
| 10.1 (11.1) (12.1) (13.1) (14.1) (15.1) (16.1) (17.1) (18.1) (19.1) (20.1) (21.1) (22.1) (23.1) (24.1) (25.1) (26.1) (27.1) (28.1) (29.1) (30.1) (31.1) (32.1) (33.1) (34.1) (35.1) (36.1) (37.1) (38.1) (39.1) (40.1) (41.1) (42.1) (43.1) (44.1) (45.1) (46.1) (47.1) (48.1) (49.1) (50.1) | | | | |
| BT | Grupo Hora | INST FINAL | K | AR |
| Recibido | | Transmiso | | Reentregado |
| Ent. Central | | CONOCIMIENTO | | |
| Instrucciones Especiales | | Mensaje Tipo: Doble <input type="checkbox"/> | | |
| Método: Recopila <input type="checkbox"/> Intercepción <input type="checkbox"/> | | Codiceo <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/> | | |
| Aclaraciones: | | Referido al man. | | |
| Clasificado BI NO | | Socor Copias | | |
| Pg. de Pags. | | Tramite | | |

ITEMS - 200-0007197 - TALL GRASS PLAZ

0149037



| | | | | |
|---|---------------------------|---|------------------------------------|---|
| Sistema Canal | AUTENTICAR
AUTENTICADO | (Azul)
(Rojo) | Clasificación de Seguridad (Setio) | |
| Estación - es
Llamada - s | | | | |
| Exceptuada - s | | | | |
| Instr. de Transmisión | | | | |
| Circular en rojo | | Circular en azul | | Grupo Fecha Hora |
| Z O P R
Flash Inyección Prioridad Rutina | | Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> | | Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/> |
| PROMOTOR <i>ACHIQUE</i> | | | | |
| EJECUTIVO - S <i>LAUREL</i> | | | | |
| INFORMATIVO - S | | | | |
| EXCEPTUADO - S | | | | |
| Grupos | | | | BT |
| <i>LAUREL</i> | | | | 5 |
| | | | | 10 |
| | | | | 15 |
| | | | | 20 |
| | | | | 25 |
| | | | | 30 |
| | | | | 35 |
| | | | | 40 |
| | | | | 45 |
| | | | | 50 |
| BT | Grupo Hora | INST FINAL | | K AR |
| Recibido | Incl. lat | Hora | | Lugar |
| Transmitido | | | | Fecha |
| Retransmitido | | | | CLAUZANTE
Promotor |
| Ent. Canal | | | | |
| CONOCIMIENTO | | INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO. Desdoblado <input type="checkbox"/>
Codirec <input type="checkbox"/> Codirec <input type="checkbox"/>
METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/>
Interceptación <input type="checkbox"/> | | TRAMITESE |
| | | ACLARACIONES:
Referido al mens. | | |
| | | Clasificado <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | Secu. COP. es. |
| | | Pg. de Page. | | |



151582171

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

SECRETO



| | | | | |
|--|---------------------------|---|---|---|
| Sistema
Canal | AUTENTICAR
AUTENTICADO | (Azul)
(Rojo) | Clasificación de Seguridad (Sello) | Control
Nº 66 |
| Estación - es
Llamada - s | | | | |
| Exceptuada - s Estación, transmisores NR | | | | |
| Instr. de Transmisión | | | | |
| Circundar en rojo | Circundar en azul | Grupo Fecha Hora | Instrucciones del Mensaje | |
| Z O P R | | | Acusar
Comunicación <input type="checkbox"/> | Con Momento
Ejecución <input type="checkbox"/> |
| PROMOTOR
EJECUTIVO - S
INFORMATIVO - S
EXCEPTUADO - S | | | | |
| Grupos | | | | BT |
| 5
10
15
20
25
30
35
40
45
50 | | | | |
| BT | Grupo
Hora | INST FINAL | | K AR |
| Recibido
Transmitido
Retransmitido
Ent. Central | | Inicial
Hora | | Lugar
Fecha |
| CONOCIMIENTO | | INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO. Desdoblado <input type="checkbox"/>
Cladinc <input type="checkbox"/> Codinc <input type="checkbox"/>
METODO: Recpción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/>
Interceptación <input type="checkbox"/>
ACLARACIONES:
Referido al mens.
Secar.....copias.
Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
Pg de Pags. | | |
| | | Promotor
Ot. Autorizante
TRAMITESE | | |

1000

ADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

SECRETO

ADO (Azul)
(Rojo)

Clasificación de Seguridad (Sello)

Nro. Control

67

Estación, transmisora

NR

Enviar en rojo Circular en azul Grupo Fecha Hora Instrucciones del Mensaje

Z O P R
Flash Inmediato Prioridad Rutina

Acusar Conformidad ☐ Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR

EJECUTIVO - S

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos

BT

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

| | | | | | |
|--------------|------------|------------|--|---|-----------------|
| BT | Grupo Hora | INST FINAL | | K | AR |
| Recibido | In (h) | hora | INSTRUCCIONES ESPECIALES | | Lugar |
| Transmitido | | | MENSAJE TIPO: Desdoblado <input type="checkbox"/> | | Fecha |
| Revanmitido | | | Clasific <input type="checkbox"/> Codific <input type="checkbox"/> | | Promotor |
| Ent. Central | | | METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/> | | |
| CONOCIMIENTO | | | Intercepción <input type="checkbox"/> | | Of. Autorizante |
| | | | ACLARACIONES: | | |
| | | | Referido al mont. | | |
| | | | Sect. copias. | | TRAMITASE |
| | | | Pg. de Pags. | | |
| | | | Clasificado <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | | |



101-1-230

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

SECRETO



| | | | | |
|--|---------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------|
| Sistema Canal | AUTENTICAR
AUTENTICADO | (Azul)
(Rojo) | Clasificación de Seguridad (Sellos) | Nro. 68 |
| Estación - es
Llamada - s
Exceptuado - s
Instr. de Transmisión | | | | |
| Estación transmisora NR | | | | |
| Proced. | Circundar en rojo | Circundar en azul | Grupo Fecha hora | Instrucciones del Mensaje |
| | Flash | Inmediato | Prioridad | Rutina |
| Z O P R | | Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/> | | |
| PROMOTOR 2
EJECUTIVO - S
INFORMATIVO - S
EXCEPTUADO - S | | | | |
| Grupos | | | | UT |
| 10
15
20
25
30
35
40
45
50 | | | | |
| INST FINAL | | | | |
| Grupos | | K AR | | |
| Inicial Hora | | INSTRUCCIONES ESPECIALES | | |
| Recibido | | MENSAJE TIPO: Dobleado <input type="checkbox"/> | | |
| Transmitido | | Código <input type="checkbox"/> Código <input type="checkbox"/> | | |
| Retransmitido | | Método: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/> | | |
| Ent. Central | | Interceptación <input type="checkbox"/> | | |
| CONOCIMIENTO | | ACLARACIONES: | | |
| Referido el man. | | Secor..... coples. | | |
| Clasificado | | Pg. de Pags. | | |
| Lugar | | Fecha | | |
| Promotor | | TRAMITESE | | |



31201

DE 2.000.000 :

SECRETO



Desembolso - 2 dos Obus

Dirección General de Tiro 260/
(3er Voz)

15-15

MENSAJE ~~SECRET~~ **SECRETO**



| | | | | | | | | |
|------------------------------|--|---------------------------|--|--|-------------------------------------|--|-----------------|------|
| Sistema
Canal | | AUTENTICAR
AUTENTICADO | | (Azul)
(Rojo) | Clasificación de Seguridad (Secret) | | Rec. de Control | |
| Estación - es
Llamada - a | | | | | | | | |
| Exceptuada - s | | | | | | | | |
| Instr. de Transmisión | | | | | | | | |
| Circundar en rojo | | Circundar en azul | | Grupo Fecha Hora | | Instrucciones del Mensaje | | |
| Z
Flash | | O
Inmediato | | P
Prioridad | | R
Rutina | | |
| | | | | Acusar
Conformidad <input type="checkbox"/> | | Con Momento
da Ejecución <input type="checkbox"/> | | |
| PROMOTOR | | | | | | | | |
| EJECUTIVO - S | | | | | | | | |
| INFORMATIVO - S | | | | | | | | |
| EXCEPTUADO - S | | | | | | | | |
| Grupos | | | | | | | | |
| BT | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | |
| 45 | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | |
| BT | | Grupo
Hora | | INST FINAL | | K | | Q.R. |
| Recibido | | Incluí | | Hora | | INSTRUCCIONES ESPECIALES | | |
| Transmitido | | | | | | MENSAJE TIPO. Descabado <input type="checkbox"/> | | |
| Re-transmitido | | | | | | Código <input type="checkbox"/> Código <input type="checkbox"/> | | |
| Ent. Central | | | | | | MÉTODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | | | Interceptación <input type="checkbox"/> | | |
| CONOCIMIENTO | | | | | | ACLARACIONES: | | |
| | | | | | | Referido al mens. | | |
| | | | | | | Sólo copias. | | |
| | | | | | | Pg. de Pags. | | |
| | | | | | | Tramite | | |

Item 7158 - 2000 PLYWOOD - 24" CIR. DIA



中華民國二十九年

[illegible]

1000

SECRETO

SECRETO



COPIA N° 21

COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA ANFI-
BIA (F.T.40)

DESTRUCTOR A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD"
(B.I.)

PUERTO BELGRANO

271200 de Marzo de 1982

Número de Referencia: 1-1-1-1

PLAN DE OPERACIONES N° 0113/82 - FUERTAR 40

ANEXO "E"

G.T.40.2. GRUPO TRANSPORTE

ORGANIZACION

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a. 40.2.1. Unidad Transporte N° 1 | CF Luciano ACUÑA en Q-42 |
| A.R.A. "SAN ANTONIO" | 1 BDT |
| b. 40.2.2. Unidad Transporte N° 2 | CF Julio Oscar BARQUIN |
| A.R.A. "IRIZAR" | en Q-5 |
| | 1 RH |
| | 1 Helicóptero Sea King |
| | 1 Helicóptero Puma o Sea King |
| c. 40.2.3. Unidad Transporte N° 3 | Comando Militar CC Alois IAYARCEA |
| A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" | 1 TR |

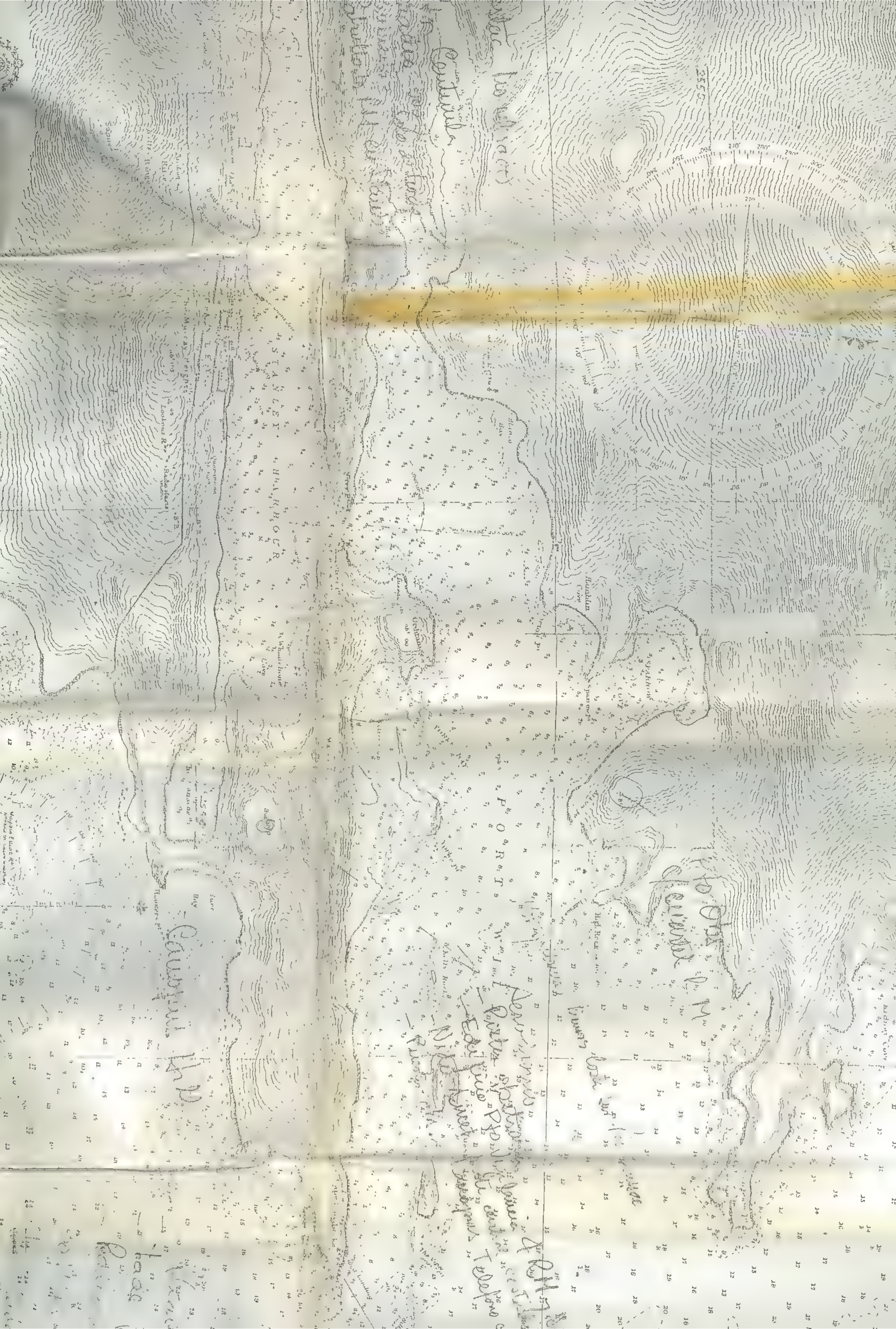
1. SITUACION

- a. Fuerzas Enemigas: H.M.S. "ENDURANCE" con helicópteros en GEORGIAS.
JOHN BISCOE zarpó 241900 MAR de LONDROVIDEO con 1 Jefe, 37 Infantes de Marina, estimándose su arribo a Isla Malvinas antes del 29 MAR. Buque BRANSFIELD, zarpó de MAFIA ANTIAS hacia Isla Malvinas, luego CREADAR y posterior regreso Malvinas.
- b. Fuerzas Amigas: Unidades de Ejército y Fuerza Aérea afectadas a la operación.
- c. Unidades Agregadas y Destacadas: Ninguna

2. MISION

Transportar y desembarcar en asalto anfibio con vehículos, lan-

1947



1101

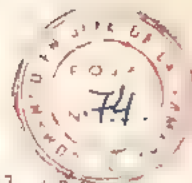
1101

SECRET



SECRETO

SECRETO



chas y helicópteros, en las Islas Malvinas, a partir del día DELTA, hora HOTEL, la Fuerza de Desembarco y posteriormente dar apoyo logístico, a fin de contribuir a la ocupación de dichas islas.

3. EJECUCION

Esta fuerza embarcará en PUERTO BELGRANO, PUERTO DESDALO y/o GALVAN a partir de 27 MAR a los efectivos de INFANTERIA DE MARINA, del DESTACAMENTO NAVAL DE PLAYA, del EJERCITO y apoyo logístico: lo transportará siguiendo la derrota que se ordene, de tal manera de arribar a las respectivas areas de desembarco con la mínima ansiedad para no delatar su presencia y de desembarcar los efectivos embarcados y el sostén logístico de acuerdo a lo que se detalla más adelante, empleando embarcaciones, vehículos anfibios, helicópteros y/o atracando a muelle.

a. Unidad de Transporte N° 1:

Embarcará en PUERTO BELGRANO, el 27 de MAR a los efectivos del BIM2, del BIVH, del DESTAPLAYA y 2/3 vehículos de EMPLEO; zarpará a partir de 280001 MAR según órdenes a impartir, cumplirá la derrota que se ordene; alcanzará el área de desembarco playa (inmediatamente al SUD-ESTE de Punta Yorke) el día DELTA a hora HOTEL menos UNA; desembarcará en asalto al BIM2 con vehículos anfibios y lanchas LDPV; posteriormente mediante orden previa se atracará a muelle E de Puerto Stanley para completar desembarco administrativo del resto de personal y material y cumplirá funciones de buque cuartel hasta que se ordene.

Mantendrá alistadas a las lanchas LDPV del DESTAPLAYA para los desembarcos del Q-5, en el caso que se lo requiera.

b. Unidad de Transporte N° 2:

Se incorporará al Grupo de Transporte al anclarse a la Base NAVAL PUERTO BELGRANO el día 28 MAR; embarcará el material y personal que se detalla a continuación:

Material:

200 tambores de J11

200 tambores de Aeronavta que proveerá la Fuerza Aeronaval N° 2.

4 redes de desembarco que proveerá el BIM2

2 EDFV del DESTAPLAYA, a confirmar

1 Jeep IKA (3,70 x 1,84 x 1,81) de EJERCITO a desembarcar en Bahía Zorro.-

Personal:

Cte. de la Fuerza de Tarea terrestre (Ejército Argentino).

I.M. 75 hombres de la Brigada I.M.



00000000

SECRETO

SECRETO



EJERCITO 125 hombres de la Brigada I.M.

Para constituir Gobierno Militar: 1 Coronel, 2 Tte. Cnel, 1 Mayor, 1 SS.OO. FAA.

Para constituir Jefatura de Base Aeronaval Malvinas: 1 Jefe, 1 Oficial.

Para Constituir el Servicio de Apostadero Naval: 20 hombres.

Zarpará cuando esté listo, dirigiéndose independientemente para incorporarse a este Grupo. Al ser destacado ocupará posición al 180° CABO SAN FELIPE 10 desde donde desembarcará mediante helicópteros 40 hombres de la Compañía de Infantería RI25, a hora HOTEL más UNA, en el lugar más apto de las cercanías de $P=51^{\circ} 41' 3$ (S) $W=57^{\circ} 54'$ (W) de la carta H-453, o donde se le ordene. Esta operación podrá ser cancelada.

Finalizando este desembarco y desde la misma zona procederá a desembarcar al personal remanente de la Ca. de Infantería del RI25 en el aeródromo de Puerto Stanley.

Finalizado este desembarco y cuando se ordene, procederá a desembarcar a los 75 hombres de la reserva de la Brigada de I.M., en el lugar que se le designe, al igual que el personal de Servicio del Apostadero Naval.

En caso de no contarse con helicópteros, al finalizar el primer desembarco programado ocupará posición en Puerto Groussac, al Norte de las Rocas Kelly desde donde desembarcará al personal remanente mediante lanchas EDPV propia y del DESTAFILAYA que serán destacados a su encuentro. En este caso el desembarco de la totalidad del personal remanente será en un muelle de Puerto Stanley.

Finalizados los desembarcos de la totalidad de efectivos embarcados en PUERTO BLANCO quedará a la orden en el área que haya operado para embarcar, cuando se ordene, 130 hombres de la Ca. de Ingenieros N° 9 que arribará por modo aéreo al aeropuerto de Puerto Stanley el día DELTA. Este embarco se realizará con helicópteros propios, desde el aeródromo citado o desde playa que se encuentre al Sud-Este de Puerto Yorke en Puerto Groussac con lanchas EDPV propias y del DESTAFILAYA que serán destacadas al efecto.

Al recibir la orden, se destacará a ocupar una posición relativa favorable para desembarcar en helicópteros propios al personal de la Ca. de Ingenieros N° 9 en los siguientes puertos: Puerto Darwin, en Isla Soledad $P=51^{\circ} 49' 9$ (S); $W=59^{\circ}$ (W) y en Bahía Zorro Gran Malvina, $P=51^{\circ} 59'$ (S) $W=60^{\circ} 03'$ (W) Carta Argentina H-401 y H-411. También desembarcará en BAHÍA ZORRO el Jeep embarcado oportunamente. Cumplido estos últimos desembarcos, ocupará posición en Puerto Groussac, permaneciendo hasta desembarcar la reserva de munición de la I.M.



10-10-34

SECRETO

SECRETO



c. Unidad de Transporte N°3:

En Puerto Deseado embarcará el Comando Militar compuesto por 1 Jefe, 1 Oficial, 4 radioperadores y 1 enfermero, preparando el buque para la recepción del personal y material de Ejército que embarcará el día 280730 MAR.

Embarcará el siguiente material del RI 25 : Cta. Ingenieros N° 9 para desembarcar en Puerto Stanley.

1 Jeep IKA

13 UNIMOG (5,15 x 2 x 3) 4.200 kgs c/uno

1 Camión Cisterna (5,1 x 2,10 x 2)

2 Ambulancias UNIMOG

1 Camión Taller MERCEDES BENZ

8 Acoplados de 1/4 Tonelada

2 Cocinas

2 Aguateros (Acoplados) (1,40 x 3 x 1,40) 720 kgs

Viveres Frescos y Secos para 700 hombres 15 días

Para desembarcar en Isla Azuro

4 Jeep IKA

2 Acoplados remolques Aguateros (1,40 x 3 x 1,40) 720 kgs

2 Cocinas

2 Jeep Comunicaciones con radio

1 Ambulancia UNIMOG

El personal de conductores y mantenimiento para estos vehículos será conformado, esperando el orden de 10 hombres equipados con botas-cuero.

Una vez finalizado el embarque zarpará en horario oportuno y se dirigirá en forma independiente a un punto situado al ~~SW~~ CALO SAN FELIPE 30 (CALO SAN FELIPE $\varphi = 51^{\circ} 10' S$ (S), $W = 57^{\circ} 43' (W)$, Santa Argentina II-413, donde deberá anclarse el día DELTA a la hora HORA, ^{de la hora H+6} ~~efectuando la travesía por el NW~~ de las Islas Malvinas.

Previa orden ~~de la Com. de F. Armadas~~ ^{de la Com. de F. Armadas} tomará Puerto Stanley, atracando al Muelle Este, o al que se le ordene, a efectos de desembarcar el material transportado.

Instrucciones de cooperación:

El día DELTA se comunicará oportunamente

La hora HORA se comunicará oportunamente

Durante la travesía o cuando se destaquen a cumplir tareas componentes, las Unidades recibirán protección de Unidades del G.T. 40.3.

Grados generales de preparación para la acción:

1200

*los orden
de COPRO 702*

*RACIO D. CHIMENTI RIQUELME
1. COMANDANTE EN JEFE FUERZAS ARMADAS
2. JEFE IV. PLAZA DES Y DESPACHO*

[Signature]



Figure 1 is a line graph showing the percentage of total protein in the supernatant versus the percentage of total protein in the pellet for various proteins. The y-axis is labeled 'PERCENTAGE OF TOTAL PROTEIN IN SUPERNATANT' and ranges from 0 to 100. The x-axis is labeled 'PERCENTAGE OF TOTAL PROTEIN IN PELLET' and ranges from 0 to 100. The graph shows several curves for different proteins: BSA, IgG, and various enzymes (amylase, trypsin, chymotrypsin, pepsin, and lipase). BSA and IgG are mostly in the supernatant, while the enzymes are mostly in the pellet.

SECRETO

SECRETO



- Durante la travesía hasta 5da BELTA : hora HOPEL menos 2: Grado tercero (una parte del armamento listo para la acción inmediata, el resto a corto plazo).
- A partir del día BELTA hora HOPEL menos 2: Grado de preparación primero (preparación total para la acción inmediata)

Las armas se emplearán con la mayor eficacia para cumplir la misión.

4. ADMINISTRACION Y LOGISTICA

100% de combustibles y baterías grasas

100% de agua

Viveros secos: según órdenes, excepto 4-42 que embarcará el máximo de viveros secos.

Viveros frescos: 15 días

Antes de zarpar, las Unidades elevarán al Señor Jefe de Logística de COFLOMAR la lista de todo el personal embarcado que contendrá: M.H., jerarquía, apellido y nombre y domicilio.

En vigor el Diario de Guerra para registro de todas las operaciones.

CUARTO OSCAR ALVARO
CENTRALINTELA

COMANDO EN JEFE FUERZA DE DEFENSA ANTIBIA

AUTENTICACION



ALFONSO EDUARDO NICOLAS
CAPITAN DE INGENIERIA
JEFE DIVISION OPERACIONES



015042

SECRET

~~SECRET~~

7.8

[illegible]



11-44036

~~SECRET~~



he planeo opaco con cometas partes. este sector de
 la playa y lo mismo sobre puntos en el
 campo del NE al SW, lo cual se agotará en
 momentos de efectos de viento. cometas cometas en
 la zona de cometas pero opacamente en
 viento general E - Sur en playa. en
 general de viento - Cometas para 30% de
 viento en las cometas cometas. en general
 viento, cometas

10-11-1937

... con ... SW ...

SECRETO



... de playa que ...
... el sector S.E. ...
... dentro del espacio de agua ...
... de ...
... de ... (180°) ...
... 1200 metros ...
... sector ...
... la SW ...
... dicho punto ...
... el SW (180°) ...
... playa ...
... de ...
... finalmente ...
... que ...
... a lo largo ...
... posición ...
... en ...
... la ...
... estudio ...
... como ...
... de ...
... hacia el ...
... El ...
... de lo ...
... el ...
... el ...



1912

PMA surf También llamado carpintero
con la línea de playa
además cuerpo de carpintero
de carpintería
de carpintero de carpintería
de carpintero de carpintería

SECRETO



020.200
La distancia general de la playa
con una extensión de 700 metros
mucho más ancho. El ancho de la playa
totalmente libre de obstáculos
70 - No se tiene información
la línea de costa estará prácticamente
a la playa - El interior que cuerpo de
tipo claro de con de lluvia o grandes
podrá asegurarse - En con algunas
utilizado por el ejército
7 personas.



10144 222.

...нієрті як н/го н/зимо

A partir de H+4 se operará con ZLI en la zona principal donde la cual se apoyará la T-1 efectuando distribución de Unidad.

El punto de Siron se establecerá en el Hospital de la Com
lidad. De H a H+4 este punto será unido por estableci
ción al punto principal.

Para el sector constructivo establecer las siguientes partes:

- 1) Nivel total de abastecimiento: 7 días
- 2) Nivel solo ~~de~~ ~~efectuando~~ abastecimiento general.
- 3) Política de evacuación: 24 horas



SECRETO



La Información sobre la Guerra

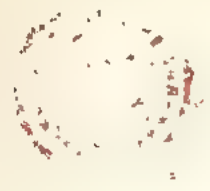
La información sobre la guerra es un elemento esencial para la toma de decisiones y la planificación de la guerra. La información disponible debe ser suficiente para permitir a los comandantes tomar decisiones basadas en hechos.

La información sobre la guerra puede ser obtenida de varias fuentes, como la inteligencia, la observación directa, la interceptación de comunicaciones, etc.

La información sobre la guerra debe ser clasificada en función de su importancia y su confiabilidad. La información clasificada debe ser manejada con cuidado para evitar su divulgación a las autoridades enemigas.

La información sobre la guerra debe ser utilizada para la toma de decisiones y la planificación de la guerra. La información debe ser analizada y sintetizada para proporcionar una visión clara de la situación de la guerra.

La información sobre la guerra debe ser utilizada para la toma de decisiones y la planificación de la guerra. La información debe ser analizada y sintetizada para proporcionar una visión clara de la situación de la guerra.



— 200 —

SECRET



Salida de Playa 2

Mantener como salida de playa alternativa en
razón de:

- Encontrarse la salida lejos de la playa de desembarco.
- Obliga a ~~disponer~~ todo el flanco de la fca.
- De encontrarse resistencia en Serodromo obligaría a mantener el guero en la playa y
- Canaliza el avance ya que es una sola salida flanqueada por rocas.
- Obliga a Toda la columna a pasar por el objetivo



SECRET

SECRETO



Salida de Playa 1 (Oeste)

- Mantener como salida de playa principal en razón de:
 - Proximidad a la huella según el informe de Icia y CF Gagliolo.
 - Evita flanquear toda la playa.
 - De encontrarse resistencia en el aeródromo se facilita el despliegue a cubierto.
 - Permitiría cumplir el plan elaborado en su mayor parte.
 - Proporciona espacio para el evolucionamiento

7

